

COMUNICATO STAMPA

Secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp

In Emilia Romagna le auto ecologiche sono il 16,11% del parco circolante

Delle 2.740.803 autovetture che circolano attualmente in Emilia Romagna solo 441.603 (16,11%) sono ecologiche cioè a metano, Gpl o elettriche. Questi dati emergono da un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Numero di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Emilia Romagna al 1/01/2013										
Alimentazione	Ravenna	Ferrara	Bologna	Reggio Emilia	Forlì Cesena	Rimini	Parma	Modena	Piacenza	TOTALE
Benzina	115.834	104.243	290.345	154.661	119.080	108.310	124.717	220.791	85.931	1.323.912
Gasolio	88.666	78.151	184.706	125.240	87.268	66.082	110.649	163.245	71.281	975.288
Metano	23.219	16.271	47.055	22.024	16.938	10.447	23.755	22.845	6.586	189.140
Gpl	25.363	24.757	58.737	35.879	24.118	19.159	14.704	36.933	12.640	252.290
Elettriche	13	2	70	38	9	9	13	17,00	2	173
TOTALE COMPLESSIVO	253.095	223.424	580.913	337.842	247.413	204.007	273.838	443.831	176.440	2.740.803
<i>Benzina, gasolio</i>	204.500	182.394	475.051	279.901	206.348	174.392	235.366	384.036	157.212	2.299.200
Metano, Gpl, elettriche	48.595	41.030	105.862	57.941	41.065	29.615	38.472	59.795	19.228	441.603

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

L'analisi contiene anche la graduatoria per densità di auto ecologiche delle singole province dell'Emilia Romagna. In testa alla classifica Ravenna (19,20%), seguono nell'ordine Ferrara (18,36%), Bologna (18,22%), Reggio Emilia (17,15%), Forlì Cesena (16,60%), Rimini (14,52%), Parma (14,05%), Modena (13,47%) e Piacenza (10,90%) che chiude la graduatoria.

Composizione % di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Emilia Romagna al 1/01/2013										
Alimentazione	Ravenna	Ferrara	Bologna	Reggio Emilia	Forlì Cesena	Rimini	Parma	Modena	Piacenza	TOTALE
Benzina	45,77	46,66	49,98	45,78	48,13	53,09	45,54	49,75	48,70	48,30
Gasolio	35,03	34,98	31,80	37,07	35,27	32,39	40,41	36,78	40,40	35,58
Metano	9,17	7,28	8,10	6,52	6,85	5,12	8,67	5,15	3,73	6,90
Gpl	10,02	11,08	10,11	10,62	9,75	9,39	5,37	8,32	7,16	9,20
Elettriche	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
TOTALE COMPLESSIVO	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>Benzina, gasolio</i>	80,80	81,64	81,78	82,85	83,40	85,48	85,95	86,53	89,10	83,89
Metano, Gpl, elettriche	19,20	18,36	18,22	17,15	16,60	14,52	14,05	13,47	10,90	16,11

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

A livello nazionale, delle 37.058.701 autovetture che circolano attualmente in Italia solo 2.630.129 (7,10%) sono ecologiche. Questi dati si riferiscono alla composizione del parco auto circolante al 1° gennaio 2013.

La presenza ancora limitata di auto ecologiche nel parco circolante dell'Emilia Romagna, ovviamente, ha un impatto negativo soprattutto sui livelli di inquinamento. Anche se la

percentuale di auto ecologiche è aumentata nel corso degli ultimi anni (nel 2009 infatti era pari al 11,92%), il loro numero rimane comunque ancora troppo contenuto. Per questo motivo il rinnovo del parco auto circolante resta una priorità. Difficile è però la sua attuazione in tempi brevi, per questo è auspicabile che vengano incentivati tutti quei possibili comportamenti virtuosi che gli automobilisti possono mettere in atto per migliorare l'ambiente. Fra questi comportamenti sono importanti - sottolinea Airp - la corretta manutenzione del veicolo, il controllo sistematico dei pneumatici ed in particolare per gli autocarri e gli autobus l'utilizzazione di pneumatici ricostruiti che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Bologna, 20 settembre 2013