

## COMUNICATO STAMPA

Secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp

### In Lombardia le auto ecologiche sono solo il 5,54% del parco circolante

Delle 5.874.771 autovetture che circolano attualmente in Lombardia solo 325.238 (5,54%) sono ecologiche cioè a metano, Gpl o elettriche. Questi dati emergono da un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Numero di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Lombardia al 1/01/2013													
Alimentazione	Brescia	Mantova	Lodi	Bergamo	Pavia	Cremona	Milano	Monza Brianza	Varese	Lecco	Como	Sondrio	TOTALE
Benzina	380.012	128.271	67.084	344.639	180.891	107.877	1.074.981	319.228	364.584	123135	252.679	66.668	3.410.049
Gasolio	308.904	108.526	55.470	247.198	131.023	89.632	612.803	176.956	177.710	77722	112.797	40.743	2.139.484
Metano	11.834	4.778	1.639	9.970	4.422	3.266	13.319	3.364	2.542	705	1.127	65	57.031
Gpl	49.464	15.039	7.519	32.010	17.346	10.197	82.310	22.001	16.309	5881	8.417	1.304	267.797
Elettriche	32	4	6	12	13	6,00	267	32	24	2	9	3	410
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>750.246</b>	<b>256.618</b>	<b>131.718</b>	<b>633.829</b>	<b>333.695</b>	<b>210.978</b>	<b>1.783.680</b>	<b>521.581</b>	<b>561.169</b>	<b>207.445</b>	<b>375.029</b>	<b>108.783</b>	<b>5.874.771</b>
<i>Benzina, gasolio</i>	688.916	236.797	122.554	591.837	311.914	197.509	1.687.784	496.184	542.294	200.857	365.476	107.411	5.549.533
<b>Metano, Gpl, elettriche</b>	<b>61.330</b>	<b>19.821</b>	<b>9.164</b>	<b>41.992</b>	<b>21.781</b>	<b>13.469</b>	<b>95.896</b>	<b>25.397</b>	<b>18.875</b>	<b>6.588</b>	<b>9.553</b>	<b>1.372</b>	<b>325.238</b>

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

L'analisi contiene anche la graduatoria per densità di auto ecologiche delle singole province della Lombardia. In testa alla classifica Brescia (8,17%), seguono nell'ordine Mantova (7,72%), Lodi (6,96%), Bergamo (6,63%), Pavia (6,53%), Cremona (6,38%), Milano (5,38%), Monza e Brianza (4,87%), Varese (3,36%), Lecco (3,18%), Como (2,55%) e Sondrio (1,26%) che chiude la graduatoria.

Composizione % di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Lombardia al 1/01/2013													
Alimentazione	Brescia	Mantova	Lodi	Bergamo	Pavia	Cremona	Milano	Monza Brianza	Varese	Lecco	Como	Sondrio	TOTALE
Benzina	50,65	49,99	50,93	54,37	54,21	51,13	60,27	61,20	64,97	59,36	67,38	61,29	58,05
Gasolio	41,17	42,29	42,11	39,00	39,26	42,48	34,36	33,93	31,67	37,47	30,08	37,45	36,42
Metano	1,58	1,86	1,24	1,57	1,33	1,55	0,75	0,64	0,45	0,34	0,30	0,06	0,97
Gpl	6,59	5,86	5,71	5,05	5,20	4,83	4,61	4,22	2,91	2,83	2,24	1,20	4,56
Elettriche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>100,00</b>												
<i>Benzina, gasolio</i>	91,83	92,28	93,04	93,37	93,47	93,62	94,62	95,13	96,64	96,82	97,45	98,74	94,46
<b>Metano, Gpl, elettriche</b>	<b>8,17</b>	<b>7,72</b>	<b>6,96</b>	<b>6,63</b>	<b>6,53</b>	<b>6,38</b>	<b>5,38</b>	<b>4,87</b>	<b>3,36</b>	<b>3,18</b>	<b>2,55</b>	<b>1,26</b>	<b>5,54</b>

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

A livello nazionale, delle 37.058.701 autovetture che circolano attualmente in Italia solo 2.630.129 (7,10%) sono ecologiche. Questi dati si riferiscono alla composizione del parco auto circolante al 1° gennaio 2013.

La presenza ancora limitata di auto ecologiche nel parco circolante della Lombardia, ovviamente, ha un impatto negativo soprattutto sui livelli di inquinamento. Anche se la percentuale di auto ecologiche è aumentata nel corso degli ultimi anni (nel 2009 infatti era pari al 2,45%), il loro numero rimane comunque ancora troppo contenuto. Per questo motivo il rinnovo del parco auto circolante resta una priorità. Difficile è però la sua attuazione in tempi brevi, per questo è auspicabile che vengano incentivati tutti quei possibili comportamenti virtuosi che gli automobilisti possono mettere in atto per migliorare l'ambiente. Fra questi comportamenti sono importanti - sottolinea Airp - la corretta manutenzione del veicolo, il controllo sistematico dei pneumatici ed in particolare per gli autocarri e gli autobus l'utilizzazione di pneumatici ricostruiti che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Bologna, 20 settembre 2013