Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici
Italian Tyre Retreaders Association

COMUNICATO STAMPA

Secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp

In Piemonte e Valle D'Aosta le auto ecologiche sono solo il 7,52% del parco circolante

Delle 2.967.324 autovetture che circolano attualmente in Piemonte e Valle D'Aosta solo 223.144 (7,52%) sono ecologiche cioè a metano, Gpl o elettriche. Questi dati emergono da un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Numero di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Piemonte e Valle D'Aosta al 1/01/2013										
Alimentazione	**Torino**	**Alessandria**	**Novara**	**Asti**	**Vercelli**	**Cuneo**	**Biella**	**Verbano C.O.**	**Aosta**	**TOTALE**
Benzina	776.965	146.059	131.894	74.916	64720	192.748	75.836	62.997	70.546	1.596.681
Gasolio	507.723	113.489	84.447	59.785	44581	178.193	44.528	35.157	79.596	1.147.499
Metano	22.303	4.119	1.688	1.219	494	1.026	531	330	702	32.412
Gpl	114.418	15.529	14.033	7.161,00	6060	20.563	5.673	3.827	3.357	190.621
Elettriche	79	2		2,00	4	8	2	4	10	111
TOTALE COMPLESSIVO	**1.421.488**	**279.198**	**232.062**	**143.083**	**115.859**	**392.538**	**126.570**	**102.315**	**154.211**	**2.967.324**
Benzina, gasolio	1.284.688	259.548	216.341	134.701	109.301	370.941	120.364	98.154	150.142	2.744.180
Metano, Gpl, elettriche	**136.800**	**19.650**	**15.721**	**8.382**	**6.558**	**21.597**	**6.206**	**4.161**	**4.069**	**223.144**

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

L'analisi contiene anche la graduatoria per densità di auto ecologiche delle singole province del Piemonte e della Valle D'Aosta. In testa alla classifica Torino (9,62%), seguono nell'ordine Alessandria (7,04%), Novara (6,77%), Asti (5,86%), Vercelli (5,66%), Cuneo (5,50%), Biella (4,90%), Verbano Cusio Ossola (4,07%) e Aosta (2,64%) che chiude la graduatoria.

Composizione % di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Piemonte e Valle D'Aosta al 1/01/2013										
Alimentazione	**Torino**	**Alessandria**	**Novara**	**Asti**	**Vercelli**	**Cuneo**	**Biella**	**Verbano C.O.**	**Aosta**	**TOTALE**
Benzina	54,66	52,31	56,84	52,36	55,86	49,10	59,92	61,57	45,75	53,81
Gasolio	35,72	40,65	36,39	41,78	38,48	45,40	35,18	34,36	51,61	38,67
Metano	1,57	1,48	0,73	0,85	0,43	0,26	0,42	0,32	0,46	1,09
Gpl	8,05	5,56	6,05	5,00	5,23	5,24	4,48	3,74	2,18	6,42
Elettriche	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
TOTALE COMPLESSIVO	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**
Benzina, gasolio	90,38	92,96	93,23	94,14	94,34	94,50	95,10	95,93	97,36	92,48
Metano, Gpl, elettriche	**9,62**	**7,04**	**6,77**	**5,86**	**5,66**	**5,50**	**4,90**	**4,07**	**2,64**	**7,52**

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

A livello nazionale, delle 37.058.701 autovetture che circolano attualmente in Italia solo 2.630.129 (7,10%) sono ecologiche. Questi dati si riferiscono alla composizione del parco auto circolante al 1° gennaio 2013.

La presenza ancora limitata di auto ecologiche nel parco circolante del Piemonte e della Valle D'Aosta, ovviamente, ha un impatto negativo soprattutto sui livelli di inquinamento.

Anche se la percentuale di auto ecologiche è aumentata nel corso degli ultimi anni (nel 2009 infatti era pari al 3,76%), il loro numero rimane comunque ancora troppo contenuto. Per questo motivo il rinnovo del parco auto circolante resta una priorità. Difficile è però la sua attuazione in tempi brevi, per questo è auspicabile che vengano incentivati tutti quei possibili comportamenti virtuosi che gli automobilisti possono mettere in atto per migliorare l'ambiente. Fra questi comportamenti sono importanti - sottolinea Airp - la corretta manutenzione del veicolo, il controllo sistematico dei pneumatici ed in particolare per gli autocarri e gli autobus l'utilizzazione di pneumatici ricostruiti che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Bologna, 20 settembre 2013