

COMUNICATO STAMPA

Secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp

In Sardegna le auto ecologiche sono solo il 2,70% del parco circolante

Delle 1.004.350 autovetture che circolano attualmente in Sardegna solo 27.159 (2,70%) sono ecologiche cioè a metano, Gpl o elettriche. Questi dati emergono da un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Numero di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Sardegna al 1/01/2013									
Alimentazione	Medio Campidano	Cagliari	Sassari	Oristano	Carbonia Iglesias	Olbia Tempio	Ogliastra	Nuoro	TOTALE
Benzina	30.335	199.367	118.198	54.028	41.851	65.544	21093	53.205,	583.621
Gasolio	23.642	130.497	73.089	40.839	29.757	36.267	15031	44.448,	393.570
Metano	17	110	66	34	32	78	24	52	413
Gpl	1.806	9.732	5.444	2.636	1.921	2.466	735	1.983	26.723
Elettriche		14	3		2	2	1	1,00	23
TOTALE COMPLESSIVO	55.800	339.720	196.800	97.537	73.563	104.357	36.884	99.689	1.004.350
<i>Benzina, gasolio</i>	53.977	329.864	191.287	94.867	71.608	101.811	36.124	97.653	977.191
Metano, Gpl, elettriche	1.823	9.856	5.513	2.670	1.955	2.546	760	2.036	27.159

Fonte: elaborazione Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp su dati Aci

L'analisi contiene anche la graduatoria per densità di auto ecologiche delle singole province della Sardegna. In testa alla classifica Medio Campidano (3,27%), seguono nell'ordine Cagliari (2,90%), Sassari (2,80%), Oristano (2,74%), Carbonia Iglesias (2,66%), Olbia Tempio (2,44%), Ogliastra (2,06%), e Nuoro (2,04%) che chiude la graduatoria.

Composizione % di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Puglia al 1/01/2013									
Alimentazione	Medio Campidano	Cagliari	Sassari	Oristano	Carbonia Iglesias	Olbia Tempio	Ogliastra	Nuoro	TOTALE
Benzina	54,36	58,69	60,06	55,39	56,89	62,81	57,19	53,37	58,11
Gasolio	42,37	38,41	37,14	41,87	40,45	34,75	40,75	44,59	39,19
Metano	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,07	0,07	0,05	0,04
Gpl	3,24	2,86	2,77	2,70	2,61	2,36	1,99	1,99	2,66
Elettriche	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE COMPLESSIVO	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
<i>Benzina, gasolio</i>	96,73	97,10	97,20	97,26	97,34	97,56	97,94	97,96	97,30
Metano, Gpl, elettriche	3,27	2,90	2,80	2,74	2,66	2,44	2,06	2,04	2,70

Fonte: elaborazione Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp su dati Aci

A livello nazionale, delle 37.058.701 autovetture che circolano attualmente in Italia solo 2.630.129 (7,10%) sono ecologiche. Questi dati si riferiscono alla composizione del parco auto circolante al 1° gennaio 2013.

La presenza ancora limitata di auto ecologiche nel parco circolante della Sardegna, ovviamente, ha un impatto negativo soprattutto sui livelli di inquinamento. Anche se la percentuale di auto ecologiche è aumentata nel corso degli ultimi anni (nel 2009 infatti era

pari al 2,08%), il loro numero rimane comunque ancora troppo contenuto. Per questo motivo il rinnovo del parco auto circolante resta una priorità. Difficile è però la sua attuazione in tempi brevi, per questo è auspicabile che vengano incentivati tutti quei possibili comportamenti virtuosi che gli automobilisti possono mettere in atto per migliorare l'ambiente. Fra questi comportamenti sono importanti - sottolinea Airp - la corretta manutenzione del veicolo, il controllo sistematico dei pneumatici ed in particolare per gli autocarri e gli autobus l'utilizzazione di pneumatici ricostruiti che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Bologna, 20 settembre 2013