

## COMUNICATO STAMPA

Secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp

### In Trentino Alto Adige le auto ecologiche sono solo il 3,73% del parco circolante

Delle 696.779 autovetture che circolano attualmente in Trentino Alto Adige solo 25.958 (3,73%) sono ecologiche cioè a metano, Gpl o elettriche. Questi dati emergono da un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Numero di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Trentino Alto Adige al 1/01/2013			
Alimentazione	Trento	Bolzano	TOTALE
Benzina	162.940	152.427	315.367
Gasolio	196.691	158.763	355.454
Metano	2.630	1.451	4.081
Gpl	14.530	7.201	21.731
Elettriche	64	82	146
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>376.855</b>	<b>319.924</b>	<b>696.779</b>
<i>Benzina, gasolio</i>	359.631	311.190	670.821
<b>Metano, Gpl, elettriche</b>	<b>17.224</b>	<b>8.734</b>	<b>25.958</b>

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

L'analisi contiene anche la graduatoria per densità di auto ecologiche delle singole province del Trentino Alto Adige. In testa alla classifica Trento (4,57%), a seguire Bolzano (2,73%) che chiude la graduatoria.

A livello nazionale, delle 37.058.701 autovetture che circolano attualmente in Italia solo 2.630.129 (7,10%) sono ecologiche. Questi dati si riferiscono alla composizione del parco auto circolante al 1° gennaio 2013.

La presenza ancora limitata di auto ecologiche nel parco circolante del Trentino Alto Adige, ovviamente, ha un impatto negativo soprattutto sui livelli di inquinamento. Anche se la percentuale di auto ecologiche è aumentata nel corso degli ultimi anni (nel 2009 infatti era pari al 2,99%), il loro numero rimane comunque ancora troppo contenuto. Per questo motivo il rinnovo del parco auto circolante resta una priorità. Difficile è però la sua attuazione in tempi brevi, per questo è auspicabile che vengano incentivati tutti quei possibili comportamenti virtuosi che gli automobilisti possono mettere in atto per migliorare l'ambiente. Fra questi comportamenti sono importanti - sottolinea Airp - la corretta manutenzione del veicolo, il controllo sistematico dei pneumatici ed in particolare per gli autocarri e gli autobus l'utilizzazione di pneumatici ricostruiti

che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Bologna, 20 settembre 2013