

COMUNICATO STAMPA

Secondo un'analisi dell'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp

In Umbria le auto ecologiche sono solo il 9,35% del parco circolante

Delle 614.282 autovetture che circolano attualmente in Umbria solo 57.455 (9,35%) sono ecologiche cioè a metano, Gpl o elettriche. Questi dati emergono da un'analisi condotta dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci.

Numero di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Umbria al 1/01/2013			
Alimentazione	Perugia	Terni	TOTALE
Benzina	216.627	79.130	295.757
Gasolio	202.186	58.884	261.070
Metano	22.621	4.748	27.369
Gpl	18.680	11.393	30.073
Elettriche	11	2	13
TOTALE COMPLESSIVO	460.125	154.157	614.282
Benzina, gasolio	418.813	138.014	556.827
Metano, Gpl, elettriche	41.312	16.143	57.455

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

L'analisi contiene anche la graduatoria per densità di auto ecologiche delle singole province dell'Umbria. In testa alla classifica Perugia (10,47%), a seguire Terni (8,98%) che chiude la graduatoria.

A livello nazionale, delle 37.058.701 autovetture che circolano attualmente in Italia solo 2.630.129 (7,10%) sono ecologiche. Questi dati si riferiscono alla composizione del parco auto circolante al 1° gennaio 2013.

La presenza ancora limitata di auto ecologiche nel parco circolante dell'Umbria, ovviamente, ha un impatto negativo soprattutto sui livelli di inquinamento. Anche se la percentuale di auto ecologiche è aumentata nel corso degli ultimi anni (nel 2009 infatti era pari al 6,40%), il loro numero rimane comunque ancora troppo contenuto. Per questo motivo il rinnovo del parco auto circolante resta una priorità. Difficile è però la sua attuazione in tempi brevi, per questo è auspicabile che vengano incentivati tutti quei possibili comportamenti virtuosi che gli automobilisti possono mettere in atto per migliorare l'ambiente. Fra questi comportamenti sono importanti - sottolinea Airp - la corretta manutenzione del veicolo, il controllo sistematico dei pneumatici ed in particolare per gli autocarri e gli autobus l'utilizzazione di pneumatici ricostruiti che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Composizione % di autovetture circolanti secondo l'alimentazione in Umbria al 1/01/2013			
Alimentazione	Perugia	Terni	TOTALE
Benzina	51,33	47,08	48,15
Gasolio	38,20	43,94	42,50
Metano	3,08	4,92	4,46
Gpl	7,39	4,06	4,90
Elettriche	0,00	0,00	0,00
TOTALE COMPLESSIVO	100,00	100,00	100,00
Benzina, gasolio	89,53	91,02	90,65
Metano, Gpl, elettriche	10,47	8,98	9,35

Fonte: elaborazione dell'Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati Aci

ricostruiti che hanno una forte valenza ecologica in quanto consentono di ridurre sensibilmente l'esigenza di smaltire i pneumatici usati con notevoli benefici per l'ambiente.

Bologna, 20 settembre 2013