

RICOSTRUITO CHE... PASSIONE!

Trent'anni di esperienza e produzione di qualità nel settore degli pneumatici ricostruiti per fuoristrada e non solo. Questa è l'azienda Umbria Pneumatici srl fondata nel 1984 da Franco Fastellini col nome di Pneus 2000 e poi ribattezzata nel 2006 con il nome che porta oggi

La sede è proprio nel cuore dell'Umbria da dove vengono serviti clienti su tutto il mercato nazionale, club 4x4, officine e privati. Umbria Pneumatici ha ottenuto il certificato di omologazione ECE 108 e ECE 109 ed è specializzata in ricostruzione di pneumatici nel settore fuoristrada, ma completa la sua produzione con pneumatici da vettura invernali e trasporto leggero. L'officina si trova a Passaggio di Bettona, in provincia di Perugia, con una superficie di ben 5.000 mq compresi gli uffici amministrativi. Il personale tecnico qualificato conta su una esperienza che si tramanda in famiglia di generazione in generazione ed è passata dal fondatore Fastellini Franco fino ai suoi nipoti - Porricelli Luca, Porricelli Raffaella e Fastellini Gianluca - che sono oggi i

titolari dell'azienda. Il settore del pneumatico ricostruito vanta una forza particolare nei ricambi per flotte postali, mezzi pesanti, veicoli commerciali, taxi, pneumatici invernali e off-road ed è oggi sempre di più un elemento di sicuro risparmio economico. Sebbene oggi la grande sfida sia competere con il fiorente mercato di pneumatici economici nuovi di provenienza asiatica, c'è da considerare il grande beneficio ecologico per l'ambiente costituito dal riciclo di gomme usate. La ricostruzione di pneumatici in Italia ha permesso un risparmio complessivo stimato in 297 milioni di euro, 33 mila tonnellate di gomme usate all'ambiente, 40 mila tonnellate di CO₂, 32 mila tonnellate di materie prime e 114 milioni di litri di petrolio (dati AIRP



Lo staff di Umbria Pneumatici

per il 2011). Quella ecologica è una sensibilità in crescita testimoniata anche dalla presenza di associazioni no profit dedicate allo studio e alla diffusione del tema come la Tire Retread & Repair Information Bureau americana.

Il mercato del ricostruito è comunque in espansione, forte anche delle nuove opportunità concesse dalla rete con e-commerce fiorenti in tutti i paesi. Umbria Pneumatici non ha perso questa congiuntura e si è lanciata a partire dal

PROTAGONISTI

UMBRIA PNEUMATICI

2013 nel commercio 2.0 delle gomme 4x4 per fuoristrada e invernali. Attraverso il sito (www.umbriapneumatici.it) è possibile oggi cercare, selezionare e acquistare direttamente online, con una assistenza telefonica garantita, spedizione veloce, e tutta la comodità di pagare online e ricevere direttamente le gomme alla propria sede o

domicilio. I disegni di punta di Umbria Pneumatici che hanno registrato le migliori vendite online sono il Trakker, il Fimex, il Goodrich e la novità 2014 MTR 4x4, nel segno della qualità Pneus Elite. La qualità del prodotto made in Italy è certamente garantita da un'affidabile processo di lavorazione che è destinato a migliorare ulteriormente

grazie ai continui investimenti dell'azienda in macchinari tecnicamente sicuri e all'avanguardia. Il processo di produzione è infatti soggetto a molti passaggi e a breve Umbria Pneumatici potrà offrire ai suoi clienti un prodotto non solo ricostruito alla perfezione ma anche prebilanciato. La novità è l'arrivo di un nuovo macchinario in grado di

correggere i millimetri di squilibrio congenito nelle gomme ricostruite come step preliminare di un processo di ricostruzione che regalerà al consumatore finale un prodotto che si avvicina moltissimo alla gomma di nuova produzione.

INFO:
Tel. 075-9885609
www.umbriapneumatici.it



Le carcasse ispezionate e pronte per la lavorazione



Macchine a controllo numerico usate in produzione



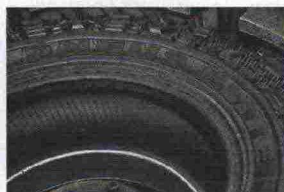
Le presse che applicano il battistrada



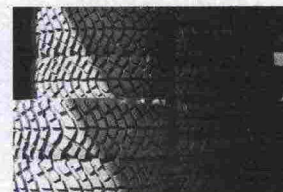
Preparazione della carcassa prima della ricostruzione



Il battistrada si salda sulla carcassa



Il pneumatico appena ricostruito



Lo stoccaggio dei pneumatici

INTERVISTA A LUCA PORRICELLI DELLA UMBRIA PNEUMATICI

Quanti sono i passaggi tecnici della ricostruzione gomme?

Sono essenzialmente cinque. I più importanti per garantire un prodotto qualitativamente superiore sono l'ispezione della carcassa e l'uso di macchinari nuovi e tecnologici.

Che cosa cambierà l'aggiunta del prebilanciamento del pneumatico nel vostro processo di ricostruzione?

Servirà a far uscire un prodotto finale che migliora la funzionalità della vettura, riduce gli stress meccanici e i rumori degli pneumatici.

Che aspettative avete per il mercato online degli pneumatici ricostruiti?

Sicuramente di una espansione e diffusione più capillare del prodotto sul territorio nazionale. Noi siamo online per offrire ai clienti la qualità e il risparmio nella ricostruzione gomme nel segno del made in Italy.



Il magazzino è sempre fornito e pronto a soddisfare ogni vostra richiesta



Umbria Pneumatici è anche centro assistenza e montaggio pneumatici

www.quattroquattromag.com

QUATTROXQUATTRO OFF-ROAD & SUV | 25

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.