

## Sommario Rassegna Stampa

| <b>Pagina</b> | <b>Testata</b>     | <b>Data</b> | <b>Titolo</b>                | <b>Pag.</b> |
|---------------|--------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| 55            | Uomini e Trasporti | 01/07/2013  | <i>DUE GIRI DI... PAROLE</i> | 2           |

## DUE GIRI DI... PAROLE

**Il cerchio Alcoa (foto in basso)** per veicoli industriali da 17.5"x6.75" è disponibile anche per il nuovo Mercedes-Benz Atego come lo era già per il Man TGL. La ruota è offerta in due finiture: Spazzolata (codice 661820) e Dura-Bright (codice 661827DB).

1.500 euro è in media il conto che il fisco può presentare a un camionista che incautamente ha acquistato un treno di gomme che **ha evaso l'iva**. L'Airp lo ha calcolato partendo dal valore di mercato di un treno di pneumatici per autocarro (14 gomme) di circa 8.500 euro. La sanzione scatta quando l'acquisto è stato fatto a prezzi inferiori ai valori normali di mercato tra operatori economici, non tra privati.

**La vita utile** degli pneumatici si riduce di 1/4 se sono gonfiati all'80% della pressione consigliata. Questo secondo i dati forniti da Ari Fleet UK, società di fleet management che gestisce 55 mila veicoli. I dati, rielaborati da Federpneus, evidenziano che nel 2012 nelle flotte gestite dalla società britannica sono state effettuate 33.861 sostituzioni di pneumatici.

Di queste il 59,47% dovute a normale usura dello pneumatico, il 15,64% a forature non riparabili e il 24,89% a comportamenti scorretti degli autisti e a mancati controlli.

**Continental** ha retto bene nel primo trimestre 2013 nonostante la difficoltà del mercato in Europa. Le vendite del Gruppo sono state del valore di 8 mld di euro, inferiori di solo il 3,4% rispetto allo stesso trimestre 2012, quando aveva fatto registrare il record di vendite nella storia della multinazionale. Nel proseguo del 2013 la società si aspetta una crescita nelle vendite del 5%, fino a oltre 34 mld di euro.

**ReTyre** potrebbe essere l'etichetta europea per gli

pneumatici ricostruiti. Lo sostiene l'Airp alla luce del recente regolamento europeo 1222/2009 per l'etichettatura degli pneumatici nuovi, che mette in evidenza le caratteristiche più importanti a tutela dei consumatori.

Gli autisti che eseguono controlli per la sicurezza degli pneumatici da soli o da operatori non iscritti al registro autoriparatori presso la Cciaa, incorrono in **multe da 51 a 258 euro**, previste dalla legge n.122/1992 che disciplina l'esercizio dell'autoriparazione, compresa la professione di gommista. Le norme prevedono eccezioni solo per gli «interventi di ordinaria e minuta manutenzione e riparazione» ■

