

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Askanews.it	05/07/2016	<i>AUTOBUS, IMMATRICOLAZIONI SOPRA QUOTA 3000: PRIMA VOLTA DA 2011, ELABORAZIONE OSSERVATORIO MOBILITA'</i>	2



Scopri il Ready Business Index

Il test che misura quanto è digitale il tuo business

Fai il test >



Chi siamo | La redazione

AREA CLIENTI

30°
ROMA

askanews

martedì 05 luglio | 11:53



POLITICA ECONOMIA ESTERI CRONACA REGIONI SPORT CULTURA SPETTACOLO NUOVA EUROPA VIDEO | ALTRE SEZIONI |

SPECIALI

CYBER AFFAIRS

LIBIA - SIRIA

COMUNI AL VOTO

BREXIT



Scopri il Ready Business Index

Il test che misura quanto è digitale il tuo business

Fai il test >

Home / Altre sezioni / Sistema Trasporti / **Autobus, immatricolazioni sopra quota 3000: prima volta da 2011**

pubblicato il 05/lug/2016 11:33

Autobus, immatricolazioni sopra quota 3000: prima volta da 2011

Elaborazione Osservatorio Mobilità Sostenibile di [Airp](#)

Mi piace facebook twitter google+ e-mail



Roma, 5 lug. (askanews) - Nel 2015 in Italia le immatricolazioni di autobus sono state 3.007, contro le 2.792 del 2014. Vi è dunque stato un aumento del 7,7%. Sono cresciute sia le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti (+21,5%) sia quelle di autobus con capienza superiore a 60 posti (+9,1%), mentre sono in lieve flessione le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti (-0,8%). I dati

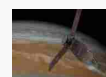
emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Aci.

Bisogna precisare, però, che il risultato eccellente di alcune regioni, come la Valle d'Aosta e il Molise - sottolinea [l'Airp](#) in un comunicato - è dovuto al fatto che con volumi ridotti di autobus immatricolati è più facile far registrare incrementi percentuali significativi. Agli ultimi posti della graduatoria, invece, si trovano Trentino Alto Adige (-54,7%), Sardegna (-45%), Marche (-42,5%), Liguria (-40%) e Friuli Venezia Giulia (-37,2%).

La crescita delle immatricolazioni di autobus in Italia è indubbiamente significativa e dimostra che nel nostro Paese questo comparto sta superando le difficoltà degli anni passati. La crescita è dovuta certamente alla ripresa dell'intera economia, che sta ripartendo dopo la grave crisi, ma anche alla necessità di sostituire i mezzi più datati e ancora in circolazione. Secondo i più recenti dati dell'Anfia, infatti, in Italia l'età media del parco circolante di autobus è di circa 13 anni, ben al di sopra dei 7,9



Gli articoli più letti



1 **Spazio**
Nasa, sonda Juno pronta per iniziare l'esplorazione di Giove



2 **Turismo**
Gruppo Tecnocasa: gli italiani tornano a comprare la casa vacanze



3 **Turismo**
Samos: crisi migranti chiusa, si punta ora su turisti last minute



4 **Spazio**
Nasa, sonda Juno entra nell'orbita di Giove dopo 5 anni di viaggio



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

anni della Francia, dei 7,7 del Regno Unito e dei 6,9 della Germania. Questo dato, pertanto, rende il parco autobus nazionale particolarmente obsoleto, quindi più pericoloso e inquinante.

A questo proposito, sottolinea Airp, un contributo di rilievo per diminuire l'impatto ambientale dei veicoli in circolazione può venire dall'utilizzo di pneumatici ricostruiti. I pneumatici ricostruiti hanno infatti un'alta valenza ecologica, in quanto con la tecnologia della ricostruzione è possibile prolungare la vita dei pneumatici e ritardarne quindi lo smaltimento.

Importanti sono anche i benefici in termini di risparmio economico, poiché l'impiego di ricostruiti consente un notevole risparmio rispetto all'acquisto di gomme nuove. Questo perché, come si accennava più sopra, la ricostruzione prevede il riutilizzo della struttura portante di pneumatici che hanno già avuto un primo ciclo di vita. Tutto ciò, naturalmente, senza rinunce in termini di qualità, affidabilità e sicurezza. La ricostruzione di pneumatici è disciplinata dalle rigorose norme europee Ece Onu 108 e 109 che regolano sia il controllo di prove, carico e velocità dei pneumatici, sia la verifica del processo produttivo e del sistema di qualità adottati dal ricostruttore.

TAG CORRELATI

#autobus

ARTICOLI CORRELATI

Autobus, 1 su 5 è Euro 0 ma dimezzato fondo per rinnovo parco

Le regioni per effetto della spending hanno rinunciato a 365 mln



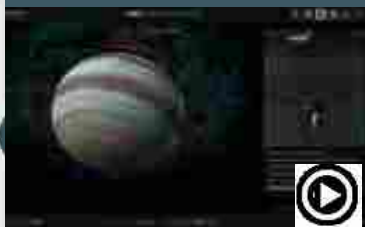
Autobus, 1 su 5 è Euro 0 ma dimezzato fondo rinnovo parco

Le regioni per effetto della spending hanno rinunciato a 365 mln



Video

[Previous](#)



...one compiuta: la sonda Juno è nell'orbita di



Roma, "Open Park" a Villa Ada, la rassegna dell'innovazione

[Next](#)

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.