

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Trasporti-Italia.com	05/07/2016	<i>IMMATRICOLAZIONI AUTOBUS: NEL 2015 AUMENTO DEL 7,7%, MAI COSI' DAL 2011</i>	2

Home > Città/Tpl > Immatricolazioni autobus: nel 2015 aumento del 7,7%, mai così dal 2011

Immatricolazioni autobus: nel 2015 aumento del 7,7%, mai così dal 2011

MARTEDÌ 5 LUGLIO 2016 11:26:18



Nel 2015 in Italia le **immatricolazioni** di autobus sono state 3.007, contro le 2.792 del 2014. Vi è dunque stato un aumento del 7,7%. Sono cresciute sia le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti (+21,5%) sia quelle di autobus con capienza superiore a 60 posti (+9,1%), mentre sono in lieve flessione le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti (-0,8%). Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati **Ac**.

Questa elaborazione fornisce anche il prospetto dell'evoluzione delle immatricolazioni di autobus a livello regionale, dalla quale emerge che la regione che nel 2015 è riuscita ad incrementare di più le immatricolazioni rispetto al 2014 è la Valle d'Aosta (+122,2%), seguita in questa speciale graduatoria da Abruzzo (+120,4%), Toscana (+118,5%), Molise (+72,7%) e Lombardia (+42%). Bisogna precisare, però, che il risultato eccellente di alcune regioni, come la Valle d'Aosta e il Molise, è dovuto al fatto che con volumi ridotti di autobus immatricolati è facile far registrare incrementi percentuali significativi. Agli ultimi posti della graduatoria, invece, si trovano Trentino Alto Adige (-54,7%), Sardegna (-45%), Marche (-42,5%), Liguria (-40%) e Friuli Venezia Giulia (-37,2%).

La crescita delle immatricolazioni di autobus in Italia è indubbiamente significativa e dimostra che nel nostro paese questo comparto sta superando le difficoltà degli anni passati. La crescita è dovuta certamente alla ripresa dell'intera economia, che sta ripartendo dopo la grave crisi, ma anche alla necessità di sostituire i mezzi datati e ancora in circolazione. Secondo i più recenti dati dell'**Anfia**, infatti, in Italia l'età media del parco circolante di autobus è di circa 13 anni, ben al di sopra dei 7,9 anni della Francia, dei 7,7 del Regno Unito e dei 7,5 della Germania. Questo dato, pertanto, rende il parco autobus nazionale particolarmente obsoleto, quindi più pericoloso e inquinante.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano città?

[Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica](#)

Leggi anche

- **Mobilità, dati Istat: si riduce l'offerta del Tpl sul territorio e cresce la mobilità condivisa**
- **Toscana: la Regione fa il punto con Delrio su mobilità e infrastrutture**
- **Modena: Quanto manca? Ecco l'app che ti aggiorna sugli orari dei bus**
- **Sicurezza stradale: tornano a crescere le vittime in Europa**
- **Continua la crescita a doppia cifra del mercato degli autocarri in Italia**
- **Delrio presenta i 4 pilastri che riformeranno il trasporto pubblico locale**
- **Presentato alla Camera il Rapporto dell'Autorità di regolazione dei trasporti**
- **Romagna SmartPass: un unico biglietto per viaggiare su tutti gli autobus**
- **Stefano Del Rosso presidente sezione Autobus Anfia**
- **Setra festeggia 65 anni di attività: nel 1951 il primo bus da turismo**
- **Iveco Bus: 500 Crealis sulle reti francesi Rapid Transit per bus ad alto livello di servizi**
- **Automotive: a Torino spazio al dialogo su cooperazione Italia-USA**
- **Tpl Abruzzo: energie rinnovabili, biometano per la flotta bus TUA**
- **Scania: lancia il primo bus double-decker Euro 6 alimentato a metano**
- **Autocarri: nel primo quadrimestre il mercato cresce a doppia cifra (+27,4%)**

Leggi gli altri articoli della categoria: [Città/Tpl](#)

Ultime Notizie

- **Immatricolazioni autobus: nel 2015 aumento del 7,7%, mai così dal 2011**
- **Air France-KLM: Janaillac assume la carica di ceo**

Notizie più lette della settimana

- **Flixbus acquisisce Megabus: ecco i dettagli dell'operazione**
- **Mobilità, dati Istat: si riduce l'offerta del Tpl sul territorio e cresce la mobilità condivisa**



Chiama:
+39 0292 17041

FASTER THAN SEA FREIGHT
CHEAPER THAN AIR FREIGHT

Container transportation between Asia and Europe via the Trans-Siberian railway

www.felb.com
0043 1 988 25090

FAR EAST LAND BRIDGE LTD.
REACHING S.KOREA **FELB**

Scarico dati del tachigrafo senza salire a bordo

Ore di guida e di riposo sotto controllo

Partner ufficiale della Federazione Italiana Gioco Calcio

FASSI

OFFICIAL SPONSOR

F545RA xe-dynamic

IL NUOVO MODELLO FASSI CON INGOMBRI ADATTI PER VEICOLI A 3 ASSI

Tweets di @Trasportitalia

VIABILITÀ ITALIA

04-07 - A4: chiusure notturne Sesto San Giovanni
04-07 - A7: chiusura Busalla e Vignole Arquata
04-07 - A8: chiusure Castellanza Origgio ovest
04-07 - D1: chiusura Ravenna: chiusura notturne