

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ilquotidianodellacalabria.it	05/07/2016	<i>2015: IN CRESCITA LE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOBUS IN CAMPANIA (+10,4%)</i>	2

il Quotidiano del Sud

CALABRIA BASILICATA CAMPANIA EDICOLA OROSCOPO IQCLUB

Offerta **Super FIBRA SCONTO CANONE 25€** ogni 4 settimane

NETFLIX
6 mesi Inclusi

Fino al 5 luglio

Attiva

Home > Campania > 2015: in crescita le immatricolazioni di autobus in Campania (+10,4%)

Cronaca

2015: in crescita le immatricolazioni di autobus in Campania (+10,4%)

Mar, 05/07/2016 - 12:30

FACEBOOK TWITTER LINKEDIN GOOGLE+ EMAIL STAMPA

Immatricolazioni di autobus in Campania per numero di posti a seder

	FINO A 30 POSTI	DA 31 A 60 POSTI	OLTRE 60 POSTI	TOTALE	
	var. % 2015/2014	var. % 2015/2014	var. % 2015/2014	2014	2015
	77,4	13,7	-38,8	182	201
	-33,3	120	100	12	21
	115	24,6	-61,8	119	137
	-	-50	0	20	19
	-	-83,3	66,7	9	7
	-75	50	-100	22	17

elaborazione Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp su dati Aci

PER APPROFONDIRE: [campania](#) [2015](#) [autobus](#) Tempo di lettura: 2 minuti 46 secondi

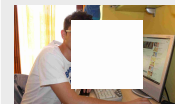
Nel 2015 in Campania le immatricolazioni di autobus sono cresciute del 10,4% rispetto al 2014. Se si prendono in considerazione le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti, l'aumento registrato in Campania è stato del 77,4%. Anche per le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti vi è stata una crescita (+13,7%), mentre vi è stato un calo per quanto riguarda le immatricolazioni di autobus con capienza superiore a 60 posti (-38,8%). La provincia campana in cui vi è stata la maggior crescita delle immatricolazioni di autobus è Caserta (+75%), seguita da Napoli (+15,1%). Ad Avellino, invece, vi è stato un calo (-5%), così come a Benevento (-22,2%) e a Salerno (-22,7%). Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Aci. Nel 2015 in Italia le immatricolazioni di autobus sono state 3.007, contro le 2.792 del 2014. Vi è dunque stato un aumento del 7,7%. Sono cresciute sia le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti (+21,5%) sia quelle di autobus con capienza superiore a 60 posti (+9,1%), mentre sono in lieve flessione le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti (-0,8%). L'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp fornisce anche il prospetto dell'evoluzione delle immatricolazioni di autobus a livello regionale, dalla quale emerge che la regione che nel 2015 è riuscita ad incrementare di più le immatricolazioni rispetto al 2014 è la Valle d'Aosta (+122,2%), seguita in questa speciale graduatoria da Abruzzo (+120,4%), Toscana (+118,5%), Molise

VIDEOGALLERY



VIDEO - Storie da Tag, la musica e i suoi strumenti nell'era digitale w virtuale, nasce la Devloop

04 LUG. 2016



VIDEO - Francesco Posa, da Catanzaro alle classifiche di Youtube con l'ambizione di entrare nel mondo del cinema

02 LUG. 2016



VIDEO - Arresti e sequestri dei carabinieri di Crotona

01 LUG. 2016

Guarda tutti i video



La scoperta scientifica più scioccante contro la calvizia!

La nuova sostanza stimola la crescita di 100 capelli in 1 minuto!

FOTOGALLERY



FOTO - Intimidazione contro una cooperativa di Progetto Sud Distrutti vari settori della struttura che fa riferimento a don Panizza

(+72,7%) e Lombardia (+42%). Bisogna precisare, però, che il risultato eccellente di alcune regioni, come la Valle d'Aosta e il Molise, è dovuto al fatto che con volumi ridotti di autobus immatricolati è più facile far registrare incrementi percentuali significativi. Agli ultimi posti della graduatoria, invece, si trovano Trentino Alto Adige (-54,7%), Sardegna (-45%), Marche (-42,5%), Liguria (-40%) e Friuli Venezia Giulia (-37,2%).

La crescita delle immatricolazioni di autobus in Italia è indubbiamente significativa e dimostra che nel nostro Paese questo comparto sta superando le difficoltà degli anni passati. La crescita è dovuta certamente alla ripresa dell'intera economia, che sta ripartendo dopo la grave crisi economica, ma anche alla necessità di sostituire i mezzi più datati e ancora in circolazione. Secondo i più recenti dati dell'Anfia, infatti, in Italia l'età media del parco circolante di autobus è di circa 13 anni, ben al di sopra dei 7,9 anni della Francia, dei 7,7 del Regno Unito e dei 6,9 della Germania. Questo dato, pertanto, rende il parco autobus nazionale particolarmente obsoleto, quindi più pericoloso e inquinante.

A questo proposito, sottolinea **Airp**, un contributo di rilievo per diminuire l'impatto ambientale dei veicoli in circolazione può venire dall'utilizzo di pneumatici ricostruiti. I pneumatici ricostruiti hanno infatti un'alta valenza ecologica, in quanto con la tecnologia della ricostruzione è possibile prolungare la vita dei pneumatici e ritardarne quindi lo smaltimento. Importanti sono anche i benefici in termini di risparmio economico, poiché l'impiego di ricostruiti consente un notevole risparmio rispetto all'acquisto di gomme nuove. Questo perché, come si accennava più sopra, la ricostruzione prevede il riutilizzo della struttura portante di pneumatici che hanno già avuto un primo ciclo di vita. Tutto ciò, naturalmente, senza rinunce in termini di qualità, affidabilità e sicurezza. La ricostruzione di pneumatici è disciplinata dalle rigorose norme europee Ece Onu 108 e 109 che regolano sia il controllo di prove, carico e velocità dei pneumatici, sia la verifica del processo produttivo e del sistema di qualità adottati dal ricostruttore.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Il Quotidiano del Sud

Ti sei ricordato di condividerlo con i tuoi amici?



Condividi su Facebook



Condividi su Twitter

ARTICOLO PRECEDENTE

< Napoli, scoperto furto di elettricità in ben otto negozi

ARTICOLO SUCCESSIVO

Lamezia, intimidazione contro una cooperativa di don Panizza Distrutta una serra per i pomodori e il sistema di irrigazione >

0 Commenti

il Quotidiano del Sud

Accedi



Consiglia



Condividi

Ordina dal più recente



Inizia la discussione...

