

## Sommario Rassegna Stampa

| <b>Pagina</b> | <b>Testata</b>             | <b>Data</b> | <b>Titolo</b>  | <b>Pag.</b> |
|---------------|----------------------------|-------------|--|-------------|
|               | Camionistionline.com (web) | 03/07/2013  | <i>QUASI UN MILIONE E MEZZO DI TONNELLATE DI CO2 IN MENO IN UN ANNO OTTENIBILI SOSTITUENDO LE AUTO CON</i> | 2           |

## Quasi un milione e mezzo di tonnellate di CO2 in meno in un anno ottenibili sostituendo le auto con più di 12 anni nelle 8 principali città italiane

Posted by admin on luglio 3rd, 2013



Sono 1.457.023 le tonnellate di emissioni di anidride carbonica che potrebbero essere evitate in un anno se

venissero sostituite le autovetture Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 nelle 8 principali città italiane. Come mostra la tabella, le tonnellate di emissioni di CO2 evitate sarebbero 395.027 a Napoli, 375.809 a Roma, 203.105 a Milano, 175.988 a Torino, 121.095 a Bari, 67.050 a Bologna, 62.656 a Firenze e 56.293 a Genova.

Questi dati emergono da un'elaborazione realizzata dall'Osservatorio Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla Mobilità Sostenibile sulla base di dati ACI. Le autovetture Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, cioè con più di 12 anni, nelle 8 maggiori città italiane sono 3.186.837 e rappresentano ben il 31,67% di quelle complessivamente circolanti. Si tratta di vetture immatricolate prima del 2001 e che hanno, quindi, livelli di sicurezza e soprattutto di inquinamento molto superiori a quelli dei modelli più recenti. Per ridurre le emissioni di CO2 e migliorare di conseguenza la qualità dell'aria nelle città italiane, non essendo possibile sostituire in tempi rapidi le vetture più inquinanti con modelli a basse emissioni, è necessario favorire anche altre soluzioni che possano avere effetti positivi in termini di impatto ambientale. A questo riguardo, di fondamentale importanza sono gli investimenti in materia di trasporto pubblico che in molte città è inadeguato e in generale non rappresenta una valida alternativa all'auto, che continua ad essere di gran lunga il mezzo di trasporto più utilizzato. Per contenere l'inquinamento atmosferico, la regola più importante per gli automobilisti è la corretta e periodica manutenzione delle autovetture che consente di ottenere migliore efficienza tenendo sotto controllo e, di conseguenza, limitando le emissioni nocive. In particolare per gli autocarri e gli autobus, un'ulteriore soluzione che permette non solo di ridurre l'inquinamento, ma anche di risparmiare sia denaro che risorse energetiche è l'utilizzo di pneumatici ricostruiti. Ricostruire un pneumatico piuttosto che produrne uno nuovo, oltre a costare meno e a contenere i consumi di risorse e materie prime, comporta un risparmio del 30% delle emissioni di anidride carbonica.

Search



camionisti on-line

Mi piace

camionisti on-line piace a 1.074 persone.



Plug-in sociale di Facebook

SEGUICI SU  
TWITTER

gommadiretto.it

Così semplice è l'acquisto dei pneumatici

Vasta gamma

Prezzi bassi

le spese di spedizione sono già incluse

Dimensione dello pneumatico:

195 /

65 R15

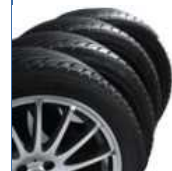
Mostrare le offerte:

H: max 210 km/h

Tipo di pneumatico:

- Pneumatici invernali
- Pneumatici per tutte le stagioni
- Pneumatici estivi
- Tutti

Trova le gomme

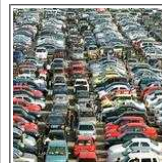


PREZZI DELLA BENZINA

|               |      |
|---------------|------|
| <b>Italia</b> |      |
| Benzina super | 1,80 |
| SuperPlus     | 1,82 |
| Gasolio       | 1,60 |

EUR / Litro - 04-07-2013  
@ it.gas-globe.com

### HAI GIA' LETTO?



Vendita autovetture, a maggio in Europa torna il segno meno



TAV, approvato il disegno di legge di ratifica del trattato Italia-Francia



Consegnate a Staf le chiavi di due veicoli ibridi per le consegne ai supermercati Simpy Market



I nuovi modelli Volvo FE e Volvo FL: massima operatività e costi di esercizio minimi