

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

Accetto

Servizi > Digital Edition | Mobile | Abbonamenti | Corriere Store

28°C MILANO

CORRIERE DELLA SERA / FLASH NEWS 24

HOME ECONOMIA SPORT LA LETTURA SCUOLA SPETTACOLI SALUTE SCIENZE INNOVAZIONE TECH MOTORI VIAGGI CASA CUCINA IODONNA 27ORA MODA

ECONOMIA

Auto: Airp, all'1/1/15 29,4% parco italiano immatricolato prima 2001

12:55 MILANO (MF-DJ)--Al 1* gennaio 2015 il 29,4% del parco auto in Italia e' costituito da vetture Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, cioe' da vetture immatricolate prima del 2001 che hanno livelli di sicurezza e di inquinamento molto lontani da quelli dei modelli di piu' recente produzione. E' quanto emerge da una ricerca dell'Osservatorio **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla Mobilita' sostenibile elaborata sulla base di dati Aci, da cui si apprende anche che e' cambiata la composizione del parco circolante dal 2010 al 2014. Infatti in corrispondenza dell'aumento della quota dei veicoli Euro 5 ed Euro 6 si e' registrata una diminuzione piu' consistente della quota dei veicoli Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 rispetto alle auto appartenenti alle categorie Euro 0 ed Euro 1. Cio' significa che il rinnovo del parco circolante italiano ha inciso in maniera non particolarmente evidente sui veicoli piu' vecchi. Per non compromettere la sicurezza sulle strade italiane, sottolinea **Airp**, occorre innanzitutto mantenere in buone condizioni di efficienza tutto il parco circolante (compresi i veicoli piu' vecchi) con adeguati interventi di manutenzione, oltre ovviamente ad eseguire le revisioni obbligatorie per legge. E' infatti importate che l'automobilista controlli sistematicamente le condizioni di efficienza della sua auto e che non lesini sulle manutenzioni importanti. Vi sono anche comportamenti in grado di dare un contributo alla sicurezza. Tra questi vi e' sicuramente il controllo sistematico del corretto stato dei pneumatici. Inoltre, per migliorare l'impatto ambientale dei veicoli assicurando al contempo la massima sicurezza, e' possibile utilizzare pneumatici ricostruiti che garantiscono un risparmio dei costi di gestione e sono ugualmente sicuri in quanto sono sottoposti alle stesse prove dei normali pneumatici prima di essere messi sul mercato. com/cas (fine) MF-DJ NEWS 3012:55 lug 2015

Indietro

indice

Avanti

CORRIERE DELLA SERA

Gazzetta | Corriere Mobile | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli
Copyright 2015 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Per la pubblicità: RCS MediaGroup S.p.a. - Dir. Communication Solutions
RCS MediaGroup S.p.a. - Direzione Media Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 475.134.602,10
Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy | Codici Sconto



Hamburg Declaration

I PIÙ LETTI

OGGI | SETTIMANA | MESE

- 1 Marino: «Ho trovato un partito marcio, Renzi mi ha dato fiducia» - Corriere.it
- 2 Livia Danese, morta la moglie di Andreotti
- 3 Gisele a Parigi con il burqa, per nascondere il ritocchino
- 4 Bailey: 8 anni e una paralisi cerebrale Finisce il triathlon e corona il sogno
- 5 MH370, ritrovati rottami riconducibili all'aereo della Malaysia
- 6 Volley, continua il caos Italia: si dimette il c.t. Berruto «Ho escluso quattro titolari, tutto nasce da quell'episodio»
- 7 Lella Bertinotti e l'eredità D'Urso «1 500 mila euro? Sono solo virtuali» - Corriere.it
- 8 È grave Vittorio Nocenzi, fondatore del Banco del Mutuo Soccorso
- 9 Vito Crimi e il «complotto» dei piedi sporchi, le ironie della Rete su M5S
- 10 Juve, Mandzukic si presenta, gol allo scadere contro i polacchi del LechiaMa Allegri litiga con Morata