

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	lnazionale.it	05/07/2016	<i>IN DIMINUZIONE LE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOBUS</i>	2

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso [clicca qui](#).

EDIZIONI LOCALI: IMPERIA | CUNEO | SAVONA | COSTA AZZURRA | VALLE D'AOSTA | BIELLA | TORINO | ASTI | VERONA |

Prima Pagina Cronaca Politica **Eventi e Turismo** Sport Tutte le notizie

EVENTI E TURISMO | martedì 05 luglio 2016, 17:34

In diminuzione le immatricolazioni di autobus

 0
 Consiglia



Nel 2015 in Liguria le immatricolazioni di autobus sono diminuite del 40% rispetto al 2014. Se si prendono in considerazione le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti, il calo registrato in Liguria è stato del 59,3%. Anche per le immatricolazioni di autobus con capienza superiore a 60 posti vi è stato un calo (-72,7%), mentre per quanto riguarda le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti vi è stata una crescita (+41,7%). La provincia ligure in cui vi è stato il maggior calo delle immatricolazioni di autobus è Savona (-83,3%), seguita da La Spezia (-80,9%) e Genova (-18,2%). A Imperia, invece, vi è stato un aumento (+66,7%). Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Aci.



IN BREVE

martedì 05 luglio

Albenga: sabato torna "Bollywood" con Gocce di Riso Onlus
(h. 17:44)



Dolceacqua punta tutto sulla qualità dedicando il calendario estivo al territorio con nuovi eventi
(h. 17:23)



Pronta al decollo la prima edizione della Oasi zegna OFFroad FOTOGALLERY
(h. 17:23)



Andora: Ilaria Caprioglio neo- sindaco di Savona apre la rassegna "Sotto l'archetto" con il suo libro
(h. 17:15)



Finale Ligure, Oliviero Toscani apre la rassegna "Un libro per l'estate"
(h. 17:00)



Miagliano: Simona Colonna protagonista assoluta al Wool Experience
(h. 17:00)



Ceriale: Full Metal Club in Piazza della Vittoria
(h. 16:45)



Lessona: Al Summer Festival il torneo di calcio saponato
(h. 16:45)



Alassio: Cremona, Ranieri e Bernabei tra gli ospiti della Rassegna "Live Summer 2016"
(h. 16:32)



Grande attesa per la Notte Bianca di Garesio
(h. 16:17)



[Leggi le ultime di: Eventi e Turismo](#)

Nel 2015 in Italia le immatricolazioni di autobus sono state 3.007, contro le 2.792 del 2014. Vi è dunque stato un aumento del 7,7%. Sono cresciute sia le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti (+21,5%) sia quelle di autobus con capienza superiore a 60 posti (+9,1%), mentre sono in lieve flessione le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti (-0,8%).

L'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp fornisce anche il prospetto dell'evoluzione delle immatricolazioni di autobus a livello regionale, dalla quale emerge che la regione che nel 2015 è riuscita ad incrementare di più le immatricolazioni rispetto al 2014 è la Valle d'Aosta (+122,2%), seguita in questa speciale graduatoria da Abruzzo (+120,4%), Toscana (+118,5%), Molise (+72,7%) e Lombardia (+42%). Bisogna precisare, però, che il risultato eccellente di alcune regioni, come la Valle d'Aosta e il Molise, è dovuto al fatto che con volumi ridotti di autobus immatricolati è più facile far registrare incrementi percentuali significativi. Agli ultimi posti della graduatoria, invece, si trovano Trentino Alto Adige (-54,7%), Sardegna (-45%), Marche (-42,5%), Liguria (-40%) e Friuli Venezia Giulia (-37,2%).

La crescita delle immatricolazioni di autobus in Italia è indubbiamente significativa e dimostra che nel nostro Paese questo comparto sta superando le difficoltà degli anni passati. La crescita è dovuta certamente alla ripresa dell'intera economia, che sta ripartendo dopo la grave crisi economica, ma anche alla necessità di sostituire i mezzi più datati e ancora in circolazione. Secondo i più recenti dati dell'Anfia, infatti, in Italia l'età media del parco circolante di autobus è di circa 13 anni, ben al di sopra dei 7,9 anni della Francia, dei 7,7 del Regno Unito e dei 6,9 della Germania. Questo dato, pertanto, rende il parco autobus nazionale particolarmente obsoleto, quindi più pericoloso e inquinante.

A questo proposito, sottolinea Airp, un contributo di rilievo per diminuire l'impatto ambientale dei veicoli in circolazione può venire dall'utilizzo di pneumatici ricostruiti. I pneumatici ricostruiti hanno infatti un'alta valenza ecologica, in quanto con la tecnologia della ricostruzione è possibile prolungare la vita dei pneumatici e ritardarne quindi lo smaltimento. Importanti sono anche i benefici in termini di risparmio economico, poiché l'impiego di ricostruiti consente un notevole risparmio rispetto all'acquisto di gomme nuove. Questo perché, come si accennava più sopra, la ricostruzione prevede il riutilizzo della struttura portante di pneumatici che hanno già avuto un primo ciclo di vita. Tutto ciò, naturalmente, senza rinunce in termini di qualità, affidabilità e sicurezza. La ricostruzione di pneumatici è disciplinata dalle rigorose norme europee Ece Onu 108 e 109 che regolano sia il controllo di prove, carico e velocità dei pneumatici, sia la verifica del processo produttivo e del sistema di qualità adottati dal ricostruttore.

Leggi l'articolo completo:

www.savonane.it/2016/07/05/leggi-notizia/argomenti/eventi-spettacoli/articolo/in-diminuzione-le-immatricolazioni-di-autobus.html

Articoli sullo stesso argomento:



Le banche odiano questo ragazzo, ex-impiegato di fabbrica guadagna € 9000,-...



€ 9000,- in piu' al mese?



Renault Mégane - Al via gli ordini per la Sporter

Raccomandato da **eDintorni**

Ti potrebbero interessare anche: