

ECONOMIA

Auto: classifica anzianita' parco circolante, sud in coda

15:31 MILANO (MF-DJ)--Una ricerca sull'anzianita' del parco circolante delle autovetture in Italia rivela che nel sud Italia circolano in media piu' automobili 'vecchie' rispetto al nord Italia. La ricerca, si legge in una nota, e' stata elaborata dall'Osservatorio sulla mobilita' sostenibile **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Istat e suddivide i comuni capoluoghi di provincia in base alle autovetture con piu' o meno di otto anni. Dai dati risulta che Andria e' al primo posto per anzianita' del proprio parco circolante con il 72,8% delle auto sopra gli 8 anni di eta'. Seguono Napoli (72,1%), Barletta (70,8%), Trani (69,7%) e Catania (69,5%). Nei primi dieci posti, poi, vi sono solo capoluoghi di provincia meridionali. Per trovare il primo comune che non sia nel sud Italia bisogna arrivare al 22* posto, con Rieti. Al contrario, la graduatoria dei primi dieci comuni capoluogo di provincia con il parco circolante di autovetture piu' giovane (automobili con meno di 8 anni di eta') e' composta solo da citta' del nord-centro Italia. Nei primi tre posti vi sono Aosta (13,9%), Trento (21,5%) e Bolzano (24,5). E' bene, pero', precisare che il dato di Aosta risulta fortemente influenzato dal fatto che negli ultimi anni il numero di immatricolazioni di nuove autovetture e' stato 'gonfiato' dalle immatricolazioni delle societa' di noleggio a lungo termine. Il capoluogo di regione valdostano offriva infatti condizioni particolarmente vantaggiose per l'immatricolazione di nuove autovetture. Di questo hanno approfittato le societa' di noleggio, che, dovendo immatricolare molte migliaia di auto ogni anno, hanno potuto risparmiare considerevolmente immatricolando le loro nuove auto ad Aosta. In questo modo pero' anche il dato sul parco circolante di Aosta e' stato 'gonfiato' negli ultimi anni, e tra l'altro l'eta' media del parco risulta piu' giovane di quanto non sia in realta'. Il fatto che il parco circolante sia sensibilmente piu' giovane nei comuni capoluogo di provincia del nord Italia rispetto a quelli del sud Italia, prosegue la nota, e' solo l'ennesimo indicatore che conferma le profonde differenze che separano l'economia del nord Italia da quella del sud. Infatti e' dall'andamento economico che dipende il tasso di ricambio del parco circolante di autovetture: dove si hanno piu' risorse a disposizione, e cioe' nel nord Italia, il ricambio e' piu' frequente ed il parco circolante e' piu' giovane. Questa non e' una situazione che potra' cambiare in tempi brevi; resta pero' il fatto che un parco circolante piu' vecchio ha importanti conseguenze negative sulla sicurezza della circolazione ed ha anche un impatto ambientale particolarmente elevato, dal momento che le auto piu' vecchie hanno livelli di emissioni di sostanze nocive piu' elevati rispetto a quelle piu' giovani. Ci sono, pero', alcuni dispositivi che consentono, in tempi brevi, di migliorare l'impatto ambientale dei veicoli piu' vecchi, assicurando al contempo la massima sicurezza ed anche garantendo un risparmio nei costi di gestione dei veicoli. Tra questi dispositivi sono da segnalare i pneumatici ricostruiti, che costano meno di quelli nuovi,

sono ugualmente sicuri e consentono di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti effetti positivi per l'ambiente. com/cas (fine) MF-DJ NEWS 1815:30 nov 2014