

Flotte pubbliche: necessario ridurre l'impatto dello smaltimento pneumatici

LINK: <https://www.ilgiornaledellaaftermarket.it/news/flotte-pubbliche-necessario-ridurre-l-impatto-dello-smaltimento-pneumatici>



L'Onorevole Gianluca Benamati chiede di innalzare dall'attuale 20% al 50% la quota obbligatoria di acquisti di pneumatici ricostruiti per le flotte pubbliche. È questa la sollecitazione fatta dal capogruppo Pd alla Commissione Attività Produttive della Camera, nel corso di un'interrogazione rivolta al Ministero dello Sviluppo Economico e al Ministero della Transizione Ecologica. 'Ad oggi - ha dichiarato l'On. Benamati - l'unica misura normativa in favore dei pneumatici ricostruiti vigente in Italia in tema di Green Public Procurement è stata disposta con una legge contenuta nella finanziaria 2002 che stabilisce l'obbligo per le pubbliche amministrazioni e per i gestori di pubblici servizi di riservare ai pneumatici ricostruiti almeno il 20% degli acquisti di pneumatici di ricambio. A vent'anni dall'introduzione di questa legge sarebbe necessario aumentare la

quota riservata all'acquisto di tali pneumatici portandola almeno al 50%, in considerazione dell'assoluta affidabilità dei pneumatici ricostruiti e soprattutto della persistente esigenza di ridurre l'impatto sull'ambiente dello smaltimento dei pneumatici e della maturazione in tutta Europa di una più avanzata sensibilità per i problemi dell'ambiente'. **Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)** sta da tempo conducendo un'importante campagna per far rispettare le norme vigenti in tema di acquisti verdi (o GPP - Green Public Procurement) della Pubblica Amministrazione. Secondo l'Associazione, la norma contenuta nella finanziaria 2002 ha avuto un'indubbia importanza, ma la sua efficacia è stata purtroppo limitata dall'assenza di controlli sulla sua applicazione e dalla mancata introduzione di adeguate misure sanzionatorie in caso di inadempienza da parte dei

soggetti obbligati a rispettarla. Per affrontare le importanti sfide che l'economia circolare e lo sviluppo sostenibile pongono a tutti i settori, **Airp** ritiene dunque che i tempi siano maturi per rimettere mano alla normativa e innalzare significativamente la quota di pneumatici ricostruiti utilizzati dalle flotte pubbliche. Al fine di garantire l'effettiva applicazione e dunque l'efficacia di questa misura, **Airp** sottolinea la necessità che la legge stabilisca la nullità per gli acquisti di pneumatici effettuati dalle Pubbliche Amministrazioni senza tener conto della quota obbligatoria riservata ai pneumatici ricostruiti.