

"No ai divieti per i tir, l'Austria penalizza la nostra economia": il Nord Est si mobilita

LINK: <http://www.radio24.ilsole24ore.com/programma/autotrasporti/divieti-austria-penalizza-nostra-120812-ABVBNpB>



Rating: 15/04/2019 "No ai divieti per i tir, l'Austria penalizza la nostra economia": il Nord Est si mobilita Nonostante appelli, prese di posizione ufficiali e interventi a livello comunitario, l'Austria persevera nella politica dei divieti per i tir lungo l'autostrada del Brennero. Queste limitazioni compromettono la regolarità degli scambi lungo il corridoio strategico Scandinavo-Mediterraneo e quindi vanno contro i principi comunitari. È il coro che si leva da tempo e che è stato nuovamente alzato dai sistemi camerali di Emilia Romagna, Lombardia, Trentino Alto Adige e Veneto: hanno avviato un progetto comune e organizzato "Road Show" per il Brennero, una manifestazione itinerante che nei giorni scorsi ha fatto tappa a Verona. Con oltre 50 milioni di tonnellate di merci sugli oltre 160 che varcano i confini nazionali, l'asse del Brennero è un passaggio fondamentale. Emilia Romagna, Lombardia, Trentino Alto Adige e Veneto pesano per il 60% dell'interscambio con l'Ue28 (305miliardi). Ne parliamo con Mario Pozza, presidente di Unioncamere Veneto. Nelle Marche in pochi anni la crisi dell'autotrasporto ha costretto un'impresa su quattro a chiudere. A focalizzarla e misurarla è stato un rapporto presentato da Riccardo Battisti, responsabile di Cna Fita di Pesaro e Urbino. La nostra intervista. Nel 2018 in ambito comunitario le vendite di pneumatici ricostruiti sono state 4,54 milioni con un incremento del 2,1% rispetto al 2017. Un'inversione di tendenza dopo che tra il 2012 e il 2017 il mercato aveva registrato dati negativi. Determinanti sono stati i dazi imposti dall'Ue sulle importazioni di pneumatici nuovi e ricostruiti per autocarri e bus. Approfondiamo con Stefano Carloni, presidente di **Airp**, l'**associazione italiana ricostruttori pneumatici**. Lo ascoltiamo. Ultimi podcast di radio24