



# IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO  
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI



Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MdT Annuario Trucks & Vans | Paolo Altieri

Giovedì, 10 Dicembre 2015

ATTUALITÀ | TEST DRIVE | PERSONAGGI | DEALER | TRASPORTATORI | MOBILITÀ | AZIENDE | VIDEO

## AIRP / I vantaggi dei pneumatici invernali ricostruiti

Giovedì, 10 Dicembre 2015



Dal 15 novembre scorso è obbligatorio montare pneumatici invernali o avere a bordo mezzi antisdrucchiolevoli (catene), sulle strade in cui tale obbligo è esplicitamente segnalato. Questo obbligo è valido per tutti i veicoli a motore, e quindi anche per gli autocarri. Proprio per questi mezzi una soluzione in grado di garantire sicurezza e affidabilità e al contempo di contenere i costi di gestione dei veicoli, ricorda [Airp](#) (Associazione italiana ricostruttori pneumatici), consiste nell'utilizzo di pneumatici invernali ricostruiti. I pneumatici ricostruiti sono ottenuti ripristinando la struttura portante di gomme che hanno già avuto un

ciclo di vita, mentre il battistrada usurato viene sostituito con uno nuovo. La ricostruzione di pneumatici è disciplinata da normative internazionali, ECE ONU 108 per vettura e 109 per autocarro, che definiscono rigorosi parametri tecnici, regolamentano le diverse fasi del processo produttivo di ricostruzione, le marcature e i controlli. Il pneumatico ricostruito, pertanto, è un prodotto sicuro e per di più con prestazioni del tutto analoghe a quelle del pneumatico nuovo di qualità. Ma la ricostruzione offre vantaggi notevoli anche dal punto di vista economico, dal momento che i pneumatici ricostruiti hanno un costo decisamente inferiore rispetto ai pneumatici nuovi. Questo perché riutilizzano la struttura portante di pneumatici che hanno già avuto un primo ciclo di vita. Il vantaggio legato al ritorno economico è indubbiamente un tema di vitale importanza per le aziende di autotrasporto, che devono affrontare la sfida di coniugare efficienza e riduzione dei costi operativi. Inoltre, un altro aspetto rilevante legato alla ricostruzione dei pneumatici, sottolinea [Airp](#), è quello di ottenere benefici per l'ambiente in quanto allungando la vita del prodotto si evita la necessità di smaltire prodotti che possono essere ancora riutilizzati.



Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Autorizzo al trattamento dei miei dati ai sensi della legge sulla privacy ( )

Commenti:

0 commenti

Orc



Aggiungi un commento...

Facebook Comments Plugin

