

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Camionistionline.com	12/07/2016	<i>PIU' DI 3000 AUTOBUS IMMATRICOLATI NEL 2015</i>	2

camionistionline.com

la community dell'autotrasporto

LE NOTIZIE ▾

IL FORUM

IL MERCATINO DEL CAMIONISTA

CONTATTI

LA CHAT



► Scegli Tu!

- Autobus per
- Autista autobus
- Trasporto autobus



Andata e ritorno con l'IC Bus.



MONACO DI BAVIERA da 19€

→ PRENOTA ADESSO!



TRASPORTO PERSONE

PIÙ DI 3000 AUTOBUS IMMATRICOLATI NEL 2015

© 12 LUGLIO 2016 ADMIN 0 COMMENTI

Nel 2015 in Italia le **immatricolazioni di autobus** sono state 3.007, contro le 2.792 del 2014. Vi è dunque stato un aumento del 7,7%. Sono cresciute sia le immatricolazioni di autobus con capienza fino a 30 posti (+21,5%) sia quelle di autobus con capienza superiore a 60 posti (+9,1%), mentre sono in lieve flessione le immatricolazioni di autobus con capienza compresa tra i 31 e i 60 posti (-0,8%). Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di **Airp** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Acì.

Questa elaborazione fornisce anche il prospetto dell'evoluzione delle immatricolazioni di autobus a livello regionale, dalla quale emerge che la regione che nel 2015 è riuscita ad incrementare di più le immatricolazioni rispetto al 2014 è la Valle d'Aosta (+122,2%), seguita in questa speciale graduatoria da Abruzzo (+120,4%), Toscana (+118,5%), Molise (+72,7%) e Lombardia (+42%).

Bisogna precisare, però, che il risultato eccellente di alcune regioni, come la Valle d'Aosta e il Molise, è dovuto al fatto che con volumi ridotti di autobus immatricolati è più facile far registrare incrementi percentuali significativi. Agli ultimi posti della graduatoria, invece, si trovano Trentino Alto Adige (-



Andata e ritorno con l'IC Bus.



MONACO DI BAVIERA da 19€

→ PRENOTA ADESSO!

IL MERCATINO DI CAMIONISTIONLINE

Compra, vendi, pubblicizza la tua attività, cerca e offri lavoro, pubblica il tuo annuncio GRATIS sul nuovo mercatino di camionistionline:

IL MERCATINO DI CAMIONISTIONLINE

cosa aspetti? è GRATIS!!!

SEGUICI SU FACEBOOK



camionisti on-line
7023 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



HAI GIÀ LETTO...

Powered by Google



VIDEO - Impressionante: ecco cosa...



Lite tra camionisti sull'A12,...



Erano il terrore dei camionisti su A1 e A14, in...



Il furbetto del pedaggio autostradale,...

VIABILITÀ



A12: Stanotte chiusure a

Civitavecchia Nord e Sud



Divieti di

circolazione in Italia luglio 2016



A12: Stanotte chiusura

allacciamento con A7 per lavori

3/1554 of Viabilità

Subscribe

Vai alla sezione.

ASSOCIAZIONI



Simona Vicari convoca le associazioni dell'autotrasporto il 20/7/2016



Giachino: Ok a Piano portualità e logistica Delrio



La strategia ambientale di Iveco all'assemblea di Anita 2016

3/752 of Associazioni
Subscribe

[Vai alla sezione!](#)

MEZZI & TECNICA



Scania inaugura la prima strada elettrica al mondo



La strategia ambientale di Iveco all'assemblea di Anita 2016



Una spazzatrice stradale Scania "su misura" per Adige Bitumi

3/453 di Mezzi & Tecnica

[Vai alla sezione](#)

TRASPORTO 2.0



Manuela Achitei e Andrea Ferro gli Inarrestabili di oggi su Rete4



Costruire il Futuro Scania Tour 2016

54,7%), Sardegna (-45%), Marche (-42,5%), Liguria (-40%) e Friuli Venezia Giulia (-37,2%).

La crescita delle immatricolazioni di autobus in Italia è indubbiamente significativa e dimostra che nel nostro Paese questo comparto sta superando le difficoltà degli anni passati. La crescita è dovuta certamente alla ripresa dell'intera economia, che sta ripartendo dopo la grave crisi, ma anche alla necessità di sostituire i mezzi più datati e ancora in circolazione. Secondo i più recenti dati dell'Anfia, infatti, in Italia l'età media del parco circolante di autobus è di circa 13 anni, ben al di sopra dei 7,9 anni della Francia, dei 7,7 del Regno Unito e dei 6,9 della Germania. Questo dato, pertanto, rende il parco autobus nazionale particolarmente obsoleto, quindi più pericoloso e inquinante.

A questo proposito, sottolinea [Airp](#), un contributo di rilievo per diminuire l'impatto ambientale dei veicoli in circolazione può venire dall'utilizzo di pneumatici ricostruiti. I pneumatici ricostruiti hanno infatti un'alta valenza ecologica, in quanto con la tecnologia della ricostruzione è possibile prolungare la vita dei pneumatici e ritardarne quindi lo smaltimento. Importanti sono anche i benefici in termini di risparmio economico, poiché l'impiego di ricostruiti consente un notevole risparmio rispetto all'acquisto di gomme nuove. Questo perché, come si accennava più sopra, la ricostruzione prevede il riutilizzo della struttura portante di pneumatici che hanno già avuto un primo ciclo di vita. Tutto ciò, naturalmente, senza rinunce in termini di qualità, affidabilità e sicurezza. La ricostruzione di pneumatici è disciplinata dalle rigorose norme europee Ece Onu 108 e 109 che regolano sia il controllo di prove, carico e velocità dei pneumatici, sia la verifica del processo produttivo e del sistema di qualità adottati dal ricostruttore.

c.s.



ARTICOLO PRECEDENTE

Camionista perde 70 punti della patente in una volta sola...

0 commenti

Ordina per



Aggiungi un commento...

 Facebook Comments Plugin



Pulsante mimetizzato per stoppare il...



Andata e ritorno con l'IC Bus.



MONACO DI BAVIERA da 19€

→ PRENOTA ADESSO!

SPECIALE PNEUMATICI

Pneumatici per camion a prezzi veramente convenienti		
295	80	R22.5
Mostrare le offerte: Tutti		
Asse: Tutti		
Categoria: Tutti		
gommadiretto.it		

SPECIALE ASSICURAZIONE