

**STUDIO OSSERVATORIO MOBILITÀ SOSTENIBILE****È dell'Isontino il parco auto più vecchio del Fvg**

È Gorizia il capoluogo di provincia del Fvg con il parco circolante di autovetture più vecchio. Infatti a Gorizia il 56,5% delle auto circolanti ha otto anni o più. In questa speciale graduatoria a Gorizia seguono Trieste (54,4% di auto con otto anni o più) e Udine (53,6%). Invece il capoluogo di provincia con il parco circolante più giovane è Pordenone, dove il 51,1% delle auto circolanti ha otto anni o più. Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Istat. A livello nazionale è Andria il capoluogo di provincia italiano in cui il

parco circolante di autovetture è più vecchio, dove il 72,8% delle autovetture circolanti ha otto anni o più. Nei primi tre posti vi sono Aosta, Trento e Bolzano. Il fatto che il parco circolante sia sensibilmente più giovane nei comuni capoluogo di provincia del nord Italia rispetto a quelli del sud Italia è solo l'ennesimo indicatore che conferma le profonde differenze che separano l'economia del nord Italia da quella del sud. Infatti è dall'andamento economico che dipende il tasso di ricambio del parco circolante di autovetture: dove si hanno più risorse a disposizione, e cioè nel nord Italia, il ricambio è più frequente ed il par-

co circolante è più giovane. Ci sono, però, alcuni dispositivi che consentono, in tempi brevi, di migliorare l'impatto ambientale dei veicoli più vecchi, assicurando al contempo la massima sicurezza e anche garantendo un risparmio nei costi di gestione dei veicoli. Tra questi dispositivi sono da segnalare gli pneumatici ricostruiti, che costano meno di quelli nuovi, sono ugualmente sicuri (perché sono sottoposti alle stesse prove prima di essere messi sul mercato) e consentono di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti effetti positivi per l'ambiente.

**Una vecchia auto A112**