

► Il 60,6% delle vetture in circolazione ha più di otto anni

E' Fermo il capoluogo di provincia con le auto più vecchie in transito

LO STUDIO

Fermo

E' Fermo il capoluogo di provincia marchigiana con il parco circolante di autovetture più vecchio. Infatti a Fermo il 60,6% delle auto circolanti ha otto anni o più. In questa speciale graduatoria a Fermo seguono Ascoli Piceno (con il 59,3% di auto con otto anni o più) e Macerata (57%).

Invece il capoluogo di provincia marchigiano con il parco circolante più giovane è Ancona, dove solo il 46,5% delle auto circolanti ha otto anni o più. Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Istat. A livello nazionale è Andria il capoluogo di provincia italiano in cui il parco circolante di autovetture è più vecchio, do-

ve il 72,8% delle autovetture circolanti ha otto anni o più. Ad Andria seguono Napoli (72,1% di auto con età di otto anni o più), Barletta (70,8%), Trani (69,7%) e Catania (69,5%). In pratica nei primi tre posti vi sono i tre capoluoghi della provincia pugliese con capoluoghi Barletta, Andria e Trani), più Napoli e Catania. Nei primi dieci posti, poi, vi sono solo capoluoghi di

provincia meridionali. Per trovare il primo comune che non sia nel sud Italia bisogna arrivare al 22° posto, con Rieti. Al contrario, come era prevedibile, la graduatoria dei primi dieci comuni capoluogo di provincia con il parco circolante di autovetture più giovane è composta solo da città del nord-entro Italia. Nei primi tre posti vi sono Aosta, Trento e Bolzano.

Il fatto che il parco circolante sia sensibilmente più giovane nei comuni capoluogo di provincia del nord Italia rispetto a quelli del sud Italia è solo l'ennesimo indicatore che conferma le profonde differenze che separano l'economia del nord Italia da quella del sud.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

