

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
	Auto.it	09/09/2016	<i>AUTOSTRADE, FERROVIE E METROPOLITANE: L'ITALIA NON E' AL PASSO</i>	2

### Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Accetta](#)



Organizzatore del premio



AUTO NUOVE



AUTO USATE



PNEUMATICI

NEWS

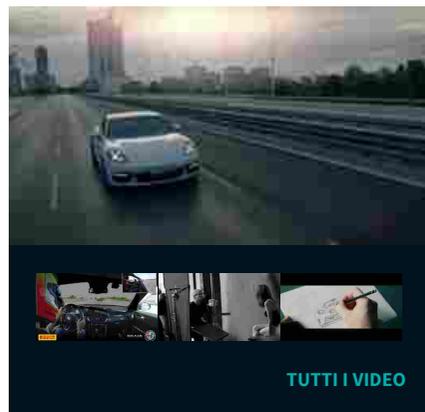
GREEN

Inchieste Archivio News

if (!smallscreen) insertAd("pushbar"); else if (!smallscreen\_mobile) insertAd("leaderboard\_top"); else if (smallscreen\_mobile) insertAd("mobile\_top");



insertAd("mediumrectangle\_top");



## Autostrade, ferrovie e metropolitane: l'Italia non è al passo

Siamo al penultimo posto nella graduatoria dei cinque principali Paesi europei

08 set - 20:40 [AUTOSTRADE VIABILITÀ](#)



In Italia ogni 1.000 abitanti sono disponibili 0,14 km di infrastrutture viarie per il trasporto di merci e persone (vale a dire metropolitane, autostrade e linee ferroviarie suburbane e ad alta velocità).

In base a questo dato l'Italia si colloca al **penultimo posto** nella graduatoria dei cinque maggiori Paesi europei per l'indice sulla dotazione di tali infrastrutture ogni 1.000 abitanti.

LISTINO NU LISTINO US

Seleziona la Marca

MARCA

Seleziona il Modello

MODELLO

**CERCA**

insertAd("mediumrectangle\_bot");

Se stabiliamo infatti un indice dato dal rapporto tra km di infrastrutture per 1.000 abitanti la situazione è la seguente: al **primo posto si posiziona la Spagna**, con un indice sulla dotazione infrastrutturale di 0,43 km ogni 1.000 abitanti, **seguita da Francia (0,22), Germania (0,21)** e, appunto, **Italia (0,14)**. All'ultimo posto si posiziona invece il **Regno Unito (0,10)**.

Questi dati derivano da un'elaborazione dell'[Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati **Legambiente** ed **Eurostat**. Tra i maggiori Paesi europei, dunque, solo il Regno Unito fa registrare un indice di dotazione infrastrutturale inferiore a quello italiano.

Il dato sul **Regno Unito** è però fortemente influenzato dall'**estensione della propria rete autostradale** che, per via della conformazione orografica del territorio britannico, è inferiore rispetto a quella dei Paesi europei considerati (in Regno Unito ci sono 3.558 km di autostrada, contro i 6.996 dell'Italia, degli 11.882 km della Francia, dei 12.879 della Germania e dei 15.235 della Spagna).

**Gran parte del trasporto di merci e persone nel Regno Unito**, infatti, non si svolge sulla rete autostradale, ma si serve delle **reti fluviali** e ferroviarie. Nonostante questo motivo, l'Italia presenta un **indice di dotazione infrastrutturale** che è di poco superiore al Regno Unito, ma, soprattutto, è di gran lunga inferiore rispetto a quello registrato da Germania, Francia e Spagna.

## PUÒ INTERESSARTI ANCHE



## VI RACCOMANDIAMO



Un Bestseller emozionante, recitato da C. Crescentini

[La ragazza del treno](#)



Guadagna 6850€ al mese col suo PC: il trucco di Rosa e Fabio (rischio di mercato)

[L'Italia è sorpresa](#)



Fitness lato b: a ogni forma il suo allenamento

[Vogue](#)

Sponsorizzato da

## COMMENTI

Login