

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Automoto.it	09/09/2016	<i>ITALIA: VIABILITA' TRA LE PEGGIORI D'EUROPA</i>	2

Questo sito, e gli strumenti terzi da questo utilizzati, si avvalgono di cookie necessari per il suo funzionamento, per analizzare in maniera aggregata le visite al sito stesso, e per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze, secondo le finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

HOME / NEWS / ITALIA: VIABILITÀ TRA LE PEGGIORI D'EUROPA

ATTUALITÀ

Italia: viabilità tra le peggiori d'Europa

9 settembre 2016 - In Europa, peggio di noi solo la Gran Bretagna: è quanto attesta uno studio sulla dotazione di infrastrutture viarie in base alla popolazione



di Alfonso Rago

COMMENTI



ALTRO DA ALFONSO RAGO

NEWS, 8 SETTEMBRE 2016

Parigi: mezzi gratis lasciando l'auto



NEWS, 7 SETTEMBRE 2016

Sosta con ticket scaduto: è multa!



NEWS, 7 SETTEMBRE 2016

Mercato dell'usato: crescono auto e moto



Fuori dal podio, anzi in piena zona retrocessione: non è certo lusinghiera per l'Italia la valutazione relativa alla rete infrastrutturale, almeno secondo la particolare classifica stilata tra i cinque maggiori Paesi europei tenendo conto dell'indice delle infrastrutture viarie in base alla popolazione.

Ebbene, nel nostro Paese ogni 1.000 abitanti sono disponibili 0,14 km di strutture per il trasporto di persone e merci, come metropolitane, autostrade e linee ferroviarie suburbane e ad alta velocità.

Questo dato ci colloca senza appello al penultimo posto nella graduatoria: a guidare questa particolare classifica, c'è la Spagna, con un indice di 0,43 km ogni 1.000 abitanti, seguita da Francia (0,22), Germania (0,21) e, appunto, Italia (0,14), che precede il fanalino di coda, la Gran Bretagna (0,10).

L'elaborazione arriva dall'Osservatorio sulla Mobilità Sostenibile dell'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), che ha incrociato dati di Legambiente ed Eurostat.

Il dato negativo (e sorprendente) del Regno Unito è molto influenzato dalla ridotta estensione della locale rete autostradale, ben inferiore rispetto a quella degli altri Paesi considerati: oltremarica ci sono solo 3.558 km di autostrada, contro i 6.996 dell'Italia, gli 11.882 della Francia, i 12.879 della Germania ed i 15.235 della Spagna.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

E' forse per questo che l'Italia evita la maglia nera: per le linee metropolitane e le ferroviarie suburbane, il nostro Paese è all'ultimo posto per estensione chilometrica delle reti rispetto agli altri Paesi europei.

La carenza infrastrutturale determina **un uso più elevato dei veicoli privati**, con tutte le pesanti criticità associate: traffico urbano, code sulle arterie a maggior concentrazione di utenti, inquinamento dell'aria, costi crescenti per il mantenimento delle autovetture.

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO COMMENTO



Automoto.it Quotidiano di informazione automobilistica Reg. Trib. di Milano Num. 277 del 24.05.2011
 © 2011-2016 CRM S.r.l. P.Iva 11921100159



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE	CALENDARIO FORMULA 1	DAKAR	SALONE DI FRANCOFORTE	REVISIONI	MINICAR	RICERCA CONCESSIONARIE	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	
ASSICURAZIONI		QUOTAZIONI DELL'USATO	CLASSIFICA FORMULA 1	CIR	SALONE DI GINEVRA	COMPRO / VENDO	MANUTENZIONE				
ECO		CONFRONTA AUTO	TEAM E PILOTI	24 ORE LE MANS	SALONE DI PARIGI	BOLLI	LIMITI		INSERISCI ANNUNCIO		
				WEC	MOTORSHOW DI BOLOGNA	PATENTI E PUNTI	DIZIONARIO				
				WRC		INCIDENTI	ACCESSORI AUTO				
				WRX		COSA FARE SE					
				WTCC							

CHI SIAMO | CONTATTI E SEGNALAZIONI | TERMINI E CONDIZIONI | ODR | PRIVACY | RASSEGNA STAMPA | PUBBLICITÀ | RSS