

AIRP / Pneumatici ricostruiti, 'nel 2019 risparmiati 54,8 milioni di euro'

LINK: <http://www.ilmondodeitrasporti.com/news/attualita/AIRP-Pneumatici-ricostruiti-nel-2019-risparmiati-54-8-milioni-di-euro-13749.html>



AIRP / Pneumatici ricostruiti, 'nel 2019 risparmiati 54,8 milioni di euro' Martedì, 26 Maggio 2020 54,8 milioni di euro. È questo il risparmio che è stato possibile ottenere nel 2019 in Italia grazie all'impiego di pneumatici ricostruiti. Non solo: sempre nel 2019 il ricorso alla ricostruzione di pneumatici ha consentito al Paese di ridurre i consumi energetici di ben 23,3 milioni di litri di petrolio ed equivalenti, di risparmiare materie prime per 17.150 tonnellate ed evitare di immettere nell'ambiente 20.580 tonnellate di pneumatici usati e 9.090 tonnellate di CO2. Questi dati di grande interesse per l'economia del Paese e per l'ambiente emergono dal bilancio ecologico ed economico della ricostruzione di pneumatici in Italia nel 2019 redatto da **Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)**. Come i dati citati dimostrano, un primo aspetto che emerge con

grande evidenza dal bilancio **Airp** è il considerevole risparmio economico ottenuto grazie all'uso di pneumatici ricostruiti, risparmio che è particolarmente importante oggi data la situazione di crisi che l'economia sta attraversando anche a causa del Coronavirus e che sembra dover durare a lungo. Oltre al risparmio economico, grande importanza ha poi anche l'aspetto ecologico. L'uso di pneumatici ricostruiti permette infatti di ottenere importanti vantaggi ambientali, dal momento che nella produzione di un pneumatico ricostruito si genera un risparmio notevole in termini di energia consumata, di materie prime impiegate e di emissioni di CO2 rispetto alla produzione di un pneumatico nuovo. Nonostante i ragguardevoli risultati conseguiti, **Airp** sottolinea come il settore dei pneumatici ricostruiti stia attraversando una fase di difficoltà e che i benefici

economici ed ambientali ottenuti grazie all'uso di pneumatici ricostruiti potrebbero essere ancora maggiori se vi fossero adeguate politiche a sostegno del settore. La quota di mercato dei pneumatici ricostruiti, evidenza **Airp**, si è ridotta sia in Europa che in Italia e ciò dipende dalla concomitanza di diversi fattori.