

La firma sportiva allargata a tutta la gamma completa, dalle piccole auto alle ammiraglie sportive

## Nissan, tutto nel segno di Nismo

Nismo diventa a tutti gli effetti un elemento dell'offerta Nissan: con la cerimonia d'inaugurazione del nuovo quartier generale di Yokohama - avvenuta alla presenza di Carlos Ghosn, CEO di Nissan - si apre la nuova era di Nismo, la firma sportiva che si allargherà a tutta la gamma completa, dalle piccole vetture alle ammiraglie sportive.

Come ha spiegato Ghosn, questo marchio andrà a ricoprire un ruolo sempre più importante per l'azienda e per le sue attività legate allo sport. «Nismo - ha detto il CEO di Nissan - renderà le prestazioni accessibili e inietterà passione nella gamma Nissan, allargando l'offerta a modelli innovativi e prestazionali e accessibili da parte di un numero di persone e di mercati più ampio. Che si tratti di una piccola vettura o di un'auto sportiva - ha commenta-

to Ghosn - il fatto di indossare la livrea Nismo renderà quel modello speciale, abbinando a qualità, efficienza e funzionalità lo stile, la guida e il dinamismo di Nismo».

La prima Nissan a beneficiare del trattamento Nismo è stata la Juke, già in vendita con questa caratterizzazione in Europa e Giappone e prossima al lancio anche negli Stati Uniti.

È stata, poi, annunciata una nuova versione della 370Z, che debutterà ufficialmente al Salone di Ginevra, dal 7 al 17 di questo mese aperto al pubblico.

Secondo il piano Nissan Power88, ogni anno verrà lanciato un nuovo modello Nismo, includendo l'icona delle prestazioni e della tecnologia di Nissan, la GT-R.

La nuova sede Nismo - ricavata dalla ristrutturazione di un impian-

to preesistente - è stata dotata delle strutture necessarie per affiancare alle attività di progettazione e preparazione delle vetture da competizione quelle di sviluppo delle versioni Nismo dei modelli stradali.

Vi opera una squadra composta da 180 persone allocata in aree di lavoro che si trovano sullo stesso livello dell'impianto, insieme allo spazio di stoccaggio dei componenti. È presente anche una grande showroom per esporre fino a otto veicoli e l'area destinata alla vendita è stata raddoppiata rispetto al precedente impianto di Omori.

Il nuovo corso di Nismo impatterà anche sulle future attività agonistiche di Nissan, in quanto questa divisione assumerà la piena responsabilità di tutti i programmi sportivi di Nissan a livello mondiale inclusa la partecipazione alle principali competizioni dei vari continenti.

### PERÒ DEVONO ESSERE OMOLOGATI

## Pneumatici ricostruiti risparmio di 1.700 euro

È di 1.700 euro l'anno il risparmio che si può ottenere in un anno nelle spese di gestione di un autocarro, se si utilizzano pneumatici ricostruiti omologati. La cifra è di tutto rispetto e a ciò si aggiunge che l'uso dei ricostruiti è sicuramente consigliabile, anche perché l'affidabilità di questi prodotti è assicurata dal fatto che dal 2006 è obbligatoria l'omologazione europea. La procedura, informa Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), riguarda lo stabilimento del ricostruttore e l'omologazione viene rilasciata dall'autorità preposta, a seguito di verifiche del processo di fabbricazione, dopo avere testato con esito positivo campioni della produzione. La validità dell'omologazione è strettamente legata al sito di produzione e non è trasferibile acquistando o vendendo un impianto. A tutela del consumatore, il marchio di omologazione va riportato sul pneumatico ricostruito, insieme con altre marcature che devono essere presenti su entrambi i fianchi o sul fianco esterno. Sul pneumatico dev'essere apposta anche la data di fabbricazione, secondo un codice di quattro cifre, dove le prime due indicano il numero della settimana e le ultime due l'anno di ricostruzione.

