

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Trasportando.com	12/09/2016	<i>IN ITALIA OGNI 1.000 ABITANTI CI SONO 0,14 KM DI AUTOSTRADE, LINEE METROPOLITANE E LINEE FERROVIARIE</i>	2



Home Cerca/Offro Le inchieste Transpoeventi Pit Stop Strada Rotaia Video News Mare Aereo Photo test I Blog Ci mettiamo la faccia Contatti Login

IN ITALIA OGNI 1.000 ABITANTI CI SONO 0,14 KM DI AUTOSTRADE, LINEE METROPOLITANE E LINEE FERROVIARIE

12 settembre 2016 | Autore: redazione

Dotazione di infrastrutture viarie per il trasporto di merci e persone nei principali Paesi europei (km per 1.000 abitanti)

Paesi	Dotazione di infrastrutture viarie per il trasporto di merci e persone (km per 1.000 abitanti)*
Spagna	0,43
Francia	0,22
Germania	0,21
Italia	0,14
Regno Unito	0,10

Fonte: Elaborazione Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp su dati Legambiente ed Eurostat

In Italia ogni 1.000 abitanti sono disponibili 0,14 km di infrastrutture di trasporto di merci e persone (vale a dire metropolitane, autostrade, linee ferroviarie suburbane e ad alta velocità). In base a questo dato al penultimo posto nella graduatoria dei cinque maggiori Paesi europei sulla dotazione di tali infrastrutture ogni 1.000 abitanti. Se l'indice è dato dal rapporto tra km di infrastrutture per 1.000 abitanti, la seguente: al primo posto si posiziona la Spagna, con un indice infrastrutturale di 0,43 km ogni 1.000 abitanti, seguita da Francia (0,21) e, appunto, Italia (0,14). All'ultimo posto si posiziona il Regno Unito (0,10). Questi dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttrici) su dati Legambiente ed Eurostat.

Tra i maggiori Paesi europei, dunque, solo il Regno Unito fa registrare una dotazione infrastrutturale inferiore a quella italiana. Il dato è però fortemente influenzato dall'estensione della propria rete viaria della conformazione orografica del territorio britannico, e quella dei Paesi europei considerati (in Regno Unito ci sono 1.000 km di autostrada, contro i 6.996 dell'Italia, degli 11.882 km della Francia e dei 15.235 della Spagna). Gran parte del trasporto di merci e persone nel Regno Unito, infatti, non si svolge sulla rete autostradale.

delle reti fluviali e ferroviarie.

Nonostante questo motivo, l'Italia presenta un indice di dotazione infrastrutturale che è di poco superiore al Regno Unito, ma, soprattutto, è di gran lunga inferiore rispetto a quello registrato da Germania, Francia e Spagna. Ciò vuol dire che bisogna lavorare ancora molto per rendere maggiormente capillare la diffusione della rete dei trasporti nel nostro Paese. In particolare, molto deve essere ancora fatto per adeguare e potenziare le reti di trasporto alternative al tradizionale trasporto su gomma, considerato più inquinante. Se ad esempio prendiamo in considerazione solo le linee metropolitane e le linee ferroviarie suburbane, il nostro Paese si colloca all'ultimo posto in valore assoluto rispetto agli altri maggiori Paesi europei per estensione chilometrica delle reti. La mancanza o la forte carenza nelle infrastrutture di trasporto comporta l'uso molto elevato dell'auto privata, con tutte le pesanti criticità ad essa associate: frequenti code sulle strade più trafficate, inquinamento dell'aria, costi sempre maggiori per il mantenimento delle autovetture.

Per ovviare a queste problematiche la soluzione non sembra passare, però, solo per gli investimenti pubblici in infrastrutture. È necessario identificare anche nuove soluzioni di mobilità, come quella condivisa del car sharing o del car pooling, che potrebbero diminuire il numero dei veicoli sulle strade e il numero di spostamenti, permettendo un alleggerimento del traffico e un impatto minore sull'ambiente. In attesa che queste soluzioni prendano sempre più piede nei prossimi anni, sottolinea Airp, esistono alcuni accorgimenti che permettono di rendere più economico e allo stesso tempo più rispettoso dell'ambiente l'uso di mezzi privati e, in generale, di mezzi di trasporto su gomma. Dispositivi come i pneumatici ricostruiti, ad esempio, consentono di risparmiare sulle spese di gestione di un autoveicolo ed anche di rinviare l'esigenza di smaltimento dei pneumatici usati che possono essere ricostruiti, con evidenti effetti positivi per l'ambiente.

Share Tweet

Publicato in [Ambiente](#), [Ambiente/attualità](#), [Ambiente/politiche](#), [Ambiente/tecnologia](#) | Tag: [abitanti](#), [autostrade](#), [ferrovie](#), [Legambiente](#), [metropolitane](#)

Lascia un Commento

Devi aver fatto il [login](#) per inviare un commento

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Iscriviti alla newsletter

La tua email

email here

Iscriviti

DALLE AZIENDE

Servizi per l'Autotrasporto

www.freeaservices.it

- ASSICURAZIONI
- AUTOSTRADE
- CONSULENZA
- FINANZIAMENTI
- MAGAZINE
- NOLEGGIO
- SATELLITARI
- SHOP
- TESSERE CARBURANTI
- TRAFORI
- TRAGHETTI

VIDEO NEWS

PIT STOP

Guidare senza patente di guida, da oggi non sarà più reato

Seguendo alcune trasmissioni televisive, in qui era presente il Ministro della Giustizia Andrea Orlando, si è appreso che la cancellazione del reato di guida senza patente è ormai imminente. Da f[...]
[Leggi l'articolo e ascolta o scarica l'intervista...](#)

DAI NOSTRI BLOG

- 23 dicembre 2015: [DEDICATO](#) Pubblicato da redazione
- 20 luglio 2015: [Campionato e viaggi in camion: seguire le partite di calcio in cabina](#) Pubblicato da F. E.
- 10 ottobre 2014: [Il torto e la ragione](#) Pubblicato da Fabrizio Piras
- 3 ottobre 2014: [Trasporti Russia](#) Pubblicato da redazione
- 3 ottobre 2014: [Lo Stato siamo noi!](#) Pubblicato da Fabrizio Piras

LINK CONSIGLIATI

[Attie in Transport Blog](#)

DITTELO A TRASPORTANDO

- [NOVITA SUL CRONOTAGHIGRAFO](#) su [Alcune note sul cronotachigrafo](#)
- [ironduckmon](#) su [Recitare la vita](#)