

## Sommario Rassegna Stampa

| <b>Pagina</b> | <b>Testata</b>      | <b>Data</b> | <b>Titolo</b>   | <b>Pag.</b> |
|---------------|---------------------|-------------|---|-------------|
|               | Uominietrasporti.it | 12/09/2016  | <i>0,14 KM DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO OGNI 1.000 ITALIANI.<br/>1.000 SPAGNOLI NE HANNO 0,43</i> | 2           |

# TRASPORTO PROTETTO? ... TELONI TOSETTO!



- Leggi l'ultimo numero 320 - AGO/SET 2016
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti



HOME NOTIZIE DOMANDE & RISPOSTE BLOG COSTI DI ESERCIZIO BACHECA DEGLI ANNUNCI ARCHIVIO

Logistica Ufficio Traffico Leggi e Politica Finanza e Mercato Acquisti

Cerca

ricerca avanzata



## LOGISTICA



**0,14 km di infrastrutture di trasporto ogni 1.000 italiani. 1.000 spagnoli ne hanno 0,43**

12 settembre 2016

AdBlue by BASF  
il prodotto ideale per i nuovi veicoli Euro 6

AdBlue®  
by BASF  
We create chemistry

Utilizza il codice:  
**ADB1**  
www.piublue.it

EUROPEAN TRUCK FESTIVAL

ALCOA

17 | 18 SETTEMBRE 2016  
AUTOPARCO BRESCIA EST ITALY

Sapete quanti chilometri di strade e infrastrutture viarie ha a disposizione ogni italiano? Non molti a dire il vero: **0,14 km ogni 1.000 abitanti**. Questo dato, elaborato dall'**Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp** (associazione dei ricostruttori di pneumatici) su dati Legambiente ed Eurostat, diventa tanto più deprimente se lo si confronta con la situazione degli altri paesi. **La Spagna? 0,43 km ogni 1.000 abitanti**, più di tre volte le nostre. **Francia? 0,22. Germania? 0,21**. Insomma, non c'è dubbio che, fatta eccezione per il Regno Unito (che però, visto il territorio, ha una rete autostradale molto più ridotta, vale a dire circa la metà della nostra), **tutti i grandi paesi europei sono messi meglio di noi** per quanto riguarda autostrade, linee ferroviarie e metropolitane.

Possiamo però aggiungere che se il Regno Unito è fortemente condizionato nel dato finale (0,10 km ogni 1.000 abitanti) dalla scarsa dotazione autostradale (**3.558 km**), giustificata dalle caratteristiche del territorio, l'Italia rispetto agli altri grandi paesi europei è proprio qui che perde contatto. La nostra **rete autostradale tocca infatti i 6.996 km, quando la Francia ne sviluppa 11.882, la Germania 12.879, la Spagna 15.235**. Inutile aggiungere che è normale che poi la velocità media degli spostamenti da noi sia molto inferiore. **Normale che un camion riesca a viaggiare da Roma a Milano a una velocità decisamente più lenta di uno che viaggia tra Barcellona e Madrid o tra Monaco e Amburgo**.

Attenzione: ciò non significa che rispetto ad altre infrastrutture siamo messi meglio. Rispetto alle linee metropolitane e a quelle ferroviarie suburbane, infatti, il nostro Paese si colloca all'ultimo posto in valore assoluto rispetto agli altri maggiori Paesi europei per estensione chilometrica delle reti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - Uomini e Trasporti



ZUNARELLI  
STUDIO LEGALE ASSOCIATO

[Salva articolo in Pdf](#)

**GUARDA ANCHE**

**LOGISTICA**



**Porto di Trieste: avviato il primo collegamento ferroviario verso la Slovacchia**

**LOGISTICA**



**Cassazione: «È un reato trasportare pane non imbustato»**

**LOGISTICA**



**Il Porto di Venezia organizza progetto formativo per le aziende di logistica**

**LOGISTICA**



**La riforma delle Autorità portuali è legge: saranno meno, più snelle e meno burocratizzate**

**LOGISTICA**



**Amazon si allea con Shell per potenziare la logistica delle spedizioni**

**LOGISTICA**



**Porto di Venezia: attivato un servizio intermodale con Lubeca**

**LOGISTICA**



**SULPiTER: un progetto europeo per la logistica urbana sostenibile**

**LOGISTICA**



**Ups my choice®: per scegliere dove e quando ricevere i pacchi**



[Torna alla Home](#)



- REDAZIONE
- CONTATTI
- PUBBLICITÀ E TRAFFICO
- IL VIAGGIO DI NET

EDITORE FEDERSERVICE  
DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE  
Via G. Di Vittorio, 21/b1  
40013 Castelmaggiore - Bologna  
Partita Iva: 03498360373  
Tel. 0517093831 - Fax 0517093861  
[redazione@uominietrasporti.it](mailto:redazione@uominietrasporti.it)

All rights reserved FEDERSERVICE  
Uomini e Trasporti è un periodico associato all'Unione Stampa Periodica Italiana - USPI Autorizzazione del tribunale di Bologna N.4993 del 15 giugno 1982

Privacy - Condizioni di Utilizzo  
Webdesign & CMS by Nowhere.it