

Il parco auto riminese è da 'rottamare'

Oltre la metà delle macchine ha otto anni o più: maglia nera in Emilia Romagna

VECCHIE, inquinanti e poco sicure. Rimini indossa la maglia nera regionale per il parco circolante di auto più datato. Il 50,7% delle macchine circolanti ha otto anni o più. In questa speciale graduatoria a Rimini seguono Modena (con il 49,9% di auto con otto anni o più) e Forlì (49,7%). Invece il capoluogo di provincia emiliano con il parco circolante più giovane è Reggio Emilia, dove solo il 43,5% delle auto circolanti ha otto anni o più. Leggermente peggiorare rispetto a Reggio Emilia è il dato registrato a Bologna, dove le auto circolanti con otto anni o più sono il 46,1% del totale. I dati derivano da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile **Airp** (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) su dati Istat. «Avere un parco auto vecchio — spiega Alberto Rossini, ex dirigente provinciale alla Mobilità ed esperto del settore — comporta un impatto ambientale più

alto, con il rischio di inquinamento maggiore. E poi c'è la questione della sicurezza. Un'auto vecchia è meno efficiente e meno sicura». La crisi economica non ha di certo favorito il normale ricambio 'generazionale' del parco macchine. Spariti o quasi gli incentivi statali, le auto hanno una vita media più lunga. E quando vengono sostituite sempre più riminesi si rivolgono al mercato dell'usato. «Rimini ha un numero di auto molto alto in circolazione — conclude Rossini — che viaggiano su una rete stradale non sempre in grado di supportare. Le macchine sono circa 160mila in provincia,

se si aggiungono anche moto, scooter e mezzi commerciali si sfonda quota 200mila».

A LIVELLO nazionale è Andria il capoluogo di provincia italiano in cui il parco circolante di auto-

vetture è più vecchio, dove il 72,8% delle autovetture circolanti ha otto anni o più. Seguono Napoli (72,1% di auto con età di otto anni o più), Barletta (70,8%), Trani (69,7%) e Catania (69,5%). Nei primi dieci posti, poi, vi sono solo capoluoghi di provincia meridionali. Per trovare il primo comune che non sia nel sud Italia bisogna arrivare al 22° posto, con Rieti. Al contrario, come era prevedibile, la graduatoria dei primi dieci comuni capoluogo di provincia con il parco circolante di autovetture più giovane è composta solo da città del nord-centro Italia. Nei primi tre posti ci sono Aosta, Trento e Bolzano. Un parco circolante più vecchio ha importanti conseguenze negative sulla sicurezza della circolazione ed ha anche un impatto ambientale particolarmente elevato, dal momento che le auto più vecchie hanno livelli di emissioni di sostanze nocive più elevati rispetto a quelle più giovani.

Filippo Graziosi



ANCORA A BORDO

I mezzi circolanti in provincia sono oltre 200mila: il 50,7% ha almeno otto anni di vita

