

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
	Uominietrasporti.it	11/10/2016	<i>500.000 CHILOMETRI: LA VITA DI UNO PNEUMATICO RICOSTRUITO</i>	2



Localizzatore GPS per flotte aziendali  
[www.visirun.com](http://www.visirun.com)

0532.52570  
9-18 dal lun. a ven.



- Leggi l'ultimo numero 321 - OTTOBRE 2016
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti



HOME NOTIZIE DOMANDE & RISPOSTE BLOG COSTI DI ESERCIZIO BACHECA DEGLI ANNUNCI ARCHIVIO

Logistica Ufficio Traffico Leggi e Politica Finanza e Mercato Acquisti

cerca ricerca avanzata

ACQUISTI



500.000 chilometri: la vita di uno pneumatico ricostruito

11 ottobre 2016

Sono stati 500.000 i chilometri percorsi con gli stessi pneumatici ricostruiti più volte dai mezzi della Autotrasporti Fraioli comportando per l'azienda meno costi, meno inquinamento mantenendo inalterata sicurezza e affidabilità

Performance da record quella realizzata da alcuni mezzi della società di trasporti Fraioli Trasporti con 500 mila chilometri percorsi con gli stessi pneumatici ricostruiti più volte.

Il dato interessante, che testimonia come l'uso di pneumatici ricostruiti possa contribuire all'efficienza delle flotte di veicoli, è stato presentato da Fabrizio Fraioli, titolare della Autotrasporti Fraioli di Colfelice (FR), in occasione del recente incontro di presentazione del terzo Libro Bianco sui pneumatici ricostruiti di AIRP (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici).

«La scelta del ricostruito permette un risparmio immediato dato dal fatto che il prezzo pagato per l'acquisto è tra il 30% ed il 40% inferiore rispetto a quello pagato per un pneumatico nuovo di qualità - ha detto Fraioli - Ci sono però anche fondamentali risparmi in termini di consumo di gasolio. Il tutto poi è moltiplicato per ogni ricostruzione dello stesso pneumatico. Alcuni nostri



mezzi hanno percorso fino a 500.000 chilometri con gli stessi pneumatici ricostruiti più volte».

Scegliere uno pneumatico ricostruito non è solo quindi una scelta ecologica e virtuosa, ma anche, secondo quanto indicato da Fabrizio Fraioli, una scelta economica e lungimirante perché con meno costi, meno scarto di prodotto e minor consumo di gasolio, senza rinunce in termini di sicurezza, dato che il ricostruito ha caratteristiche di affidabilità e sicurezza assolutamente analoghe a quelle di una gomma nuova.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - Uomini e Trasporti

**ZUNARELLI**  
STUDIO LEGALE ASSOCIATO

Salva articolo in Pdf

**GUARDA ANCHE**

**ACQUISTI**



Deutsche Post: «Il furgone elettrico me lo faccio da solo!»

**ACQUISTI**



Volvo FMX a guida autonoma: al via i test in miniera

**ACQUISTI**



FleetOnlineSolutions tocca quota 350 mila

**ACQUISTI**



Scania Site Optimisation, un colpo di spugna sugli sprechi in cava

**ACQUISTI**



Navara EnGuard, il Concept più «estremo» di Nissan

**ACQUISTI**



Cavitruck: losanga all'emiliana

**ACQUISTI**



Mercedes-Benz Parts Partner: ricambi della Stella in promozione

**ACQUISTI**



Kögel Mega: il trasporto gran volume e... intelligente



FATTI STRADA CON  
IL NUOVO  
**TELEPASS EU**

**UTA. Non Stop.**

Torna alla Home



- REDAZIONE
- CONTATTI
- PUBBLICITÀ E TRAFFICO
- IL VIAGGIO DI NET

EDITORE FEDERSERVICE  
DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE  
Via G. Di Vittorio, 21/b1  
40013 Castelmaggiore - Bologna  
Partita Iva: 03498360373  
Tel. 0517093831 - Fax 0517093861  
redazione@uominietrasporti.it

All rights reserved FEDERSERVICE  
Uomini e Trasporti è un periodico associato all'Unione Stampa Periodica Italiana - USPI Autorizzazione del tribunale di Bologna N.4993 del 15 giugno 1982

Privacy - Condizioni di Utilizzo  
Webdesign & CMS by Nowhere.it