

**PNEUMATICI, 1.700 EURO DI RISPARMIO CON RICOSTRUITI**

Clients tutelati da normativa su omologazione europea (ANSA) - ROMA, 27 FEB - Millesettecento euro all'anno: e' questo il risparmio che si puo' ottenere in un anno nelle spese di gestione di un autocarro se si utilizzano pneumatici ricostruiti omologati.

Oltre al risparmio - si sottolinea - l'utilizzo dei ricostruiti e' sicuramente consigliabile anche perche' l'affidabilita' di questi prodotti e' assicurata dal fatto che dal 2006 e' obbligatoria l'omologazione europea. La procedura, informa Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici), riguarda lo stabilimento del ricostruttore e l'omologazione viene rilasciata dall'autorita' preposta a seguito di verifiche del processo di fabbricazione, dopo avere testato con esito positivo campioni della produzione. La validita' dell'omologazione e' legata al sito di produzione e non e' trasferibile acquistando o vendendo un impianto. Anche i marchi sono legati all'impianto. Nella richiesta di omologazione il ricostruttore deve infatti dichiarare tutti i marchi dei pneumatici che l'impianto produrra'.

A tutela del consumatore, il marchio di omologazione va riportato sul pneumatico ricostruito, insieme ad altre marcature che devono essere presenti su entrambi i fianchi o sul fianco esterno. Naturalmente deve essere indicato anche il nome commerciale del ricostruttore e deve essere evidente che il pneumatico e' ricostruito. Per quest'ultimo fine deve essere presente la marcatura "retread".

Sul pneumatico deve essere apposta anche la data di fabbricazione, secondo un codice di quattro cifre, dove le prime due indicano il numero della settimana e le ultime due l'anno di ricostruzione.