



SCORPI LA NUOVA SEZIONE:

SicurEducational



Come funzionano i tergicristalli?



Come vengono prodotti i tergicristalli?

Home > Codice della Strada > Distanza di sicurezza: sai come mantenerla?

Distanza di sicurezza: sai come mantenerla?

Il codice della strada britannico consiglia la distanza di sicurezza da tenere, mentre agli italiani è chiesto solo di evitare l'incidente

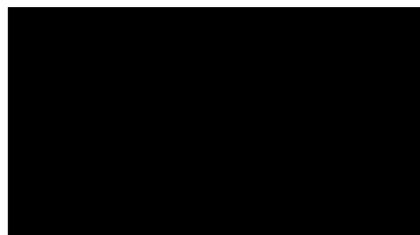
Categoria: **Codice della Strada** | 28 Aprile 2014

Immaginate quanti incidenti ci sarebbero se ogni automobilista potesse scegliere arbitrariamente la velocità limite in base alla larghezza della strada? In realtà una contraddizione simile è già contemplata dal nostro [codice della strada](#) con la **distanza minima di sicurezza** da mantenere dall'auto che precede e i numeri degli incidenti in auto lo dimostrano. Una responsabilità allucinante se si pensa che non è sempre facile mettere in pratica i concetti di **velocità**, **spazio percorso** e **tempo di reazione**. Se poi consideriamo pure le variabili in campo, come asfalto bagnato e pneumatici sgonfi o consumati, vi renderete subito conto perché in autostrada c'è sempre qualcuno attaccato al paraurti posteriore poco prima di un incidente. In Gran Bretagna l'Highway Code, il codice della strada inglese, taglia la testa al toro consigliando ai conducenti quante auto dovrebbero esserci davanti per poter fermare l'auto in caso di emergenza.



CHI TAMPONA HA SEMPRE TORTO - Come tutti sappiamo, secondo l'[art.149 del CdS](#), comma 1, "Durante la marcia i veicoli devono tenere, rispetto al veicolo che precede, una distanza di sicurezza tale che sia garantito in ogni caso l'arresto tempestivo e siano evitate collisioni con i veicoli che precedono". Il problema principale però è **capire quanto spazio serve** per fermare l'auto in base alla velocità; un lavoro che la tecnologia oggi affida ai sistemi di [frenata automatica](#) attraverso le telecamere intelligenti. Poiché questi sistemi sono disponibili a richiesta e solo su un numero di auto piuttosto limitato, il codice della strada britannico (*The Highway Code*) va incontro agli automobilisti del Regno Unito stabilendo delle **distanze minime necessarie** a frenare l'auto in base alla velocità (tabella sotto). Questo approccio legislativo, secondo l'**AIRP** (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) tutela l'automobilista inglese più di quello italiano (che è quasi sempre colpevole quando tampona) ma non risolve comunque il problema della sicurezza stradale.

GLI PNEUMATICI INFLUENZANO LA DISTANZA - L'Osservatorio Airp in merito all'elaborazione dati sulla Mobilità Sostenibile, afferma che in entrambi i casi, comunque, il problema di [come misurare la distanza di sicurezza](#) rimane. L'impostazione del codice stradale britannico tutela maggiormente l'automobilista in quanto fornisce un'indicazione precisa sulla distanza da tenere. **Quella italiana**, invece, lo responsabilizza di più in quanto gli **accolla l'onere** di tenere una distanza che sia comunque tale da evitare in ogni caso la collisione con i veicoli che precedono. Sia in Italia sia nel Regno Unito però l'automobilista responsabile può limitare ogni rischio di incidente controllando regolarmente la [pressione degli pneumatici](#) e l'usura del battistrada.



Ultime fotogallery



Listino auto nuove

Seleziona marchio Seleziona modello

Listino auto nuove

Le più cliccate

-  **Abarth 500** [Abarth 500](#) - berlina 2 vol. 3 Porte
€ 17.700 - € 24.750
-  **BMW Serie 1** [BMW Serie 1](#) - berlina 2 vol. 5 Porte
€ 23.700 - € 47.600
-  **BMW Serie 3** [BMW Serie 3](#) - coupé 2 Porte
€ 36.050 - € 71.850
-  **Citroën DS3** [Citroën DS3](#) - cabriolet 2 Porte
€ 18.950 - € 25.600
-  **Rolls-Royce Phantom** - coupé 2 Porte
€ 475.000 - € 475.000

SPAZIO E ADERENZA - Come abbiamo verificato in pista, una pressione delle gomme di 0,5 bar in più o in meno allunga la frenata di 4 metri già a velocità urbane. Ciò che non dovete assolutamente dimenticare è che **in caso di pioggia** la distanza necessaria a fermarsi **aumenta dal 20 al 30%** a seconda dello stato degli pneumatici. Su neve o ghiaccio, invece, è difficile e pericoloso guidare senza pneumatici invernali anche con un'auto di lusso a trazione integrale (vedi video).

Distanza di arresto tipico per un'autovettura

Km/h	Tempo di reazione (m)	Spazio di frenata (m)	Totale (m)	Distanza espressa in numero di auto
32	6	6	12	3
48	9	14	23	6
64	12	24	36	9
80	15	38	53	13
96	18	55	73	18
112	21	75	96	24

Fonte: elaborazione Osservatorio Airp sulla Mobilità Sostenibile su dati forniti da The Highway code

COMPARATIVA PNEUMATICI INVERNALI

In una comparativa le migliori gomme invernali 2013 - 2014



[SCARICA I RISULTATI](#)

QUANTO È SICURA LA TUA AUTO?

Tutti i crash test Euro NCAP con video, foto e schede tecniche



[GUARDA I CRASH TEST](#)

ASSISTENZA CODICE DELLA STRADA

Hai preso una multa ingiusta? Chiedi assistenza agli esperti



[PARLA CON L'ESPERTO](#)

di Donato D'Ambrosi

TAGS: DISTANZA DI SICUREZZA, CODICE DELLA STRADA, SICUREZZA STRADALE, FRENATA

© Riproduzione Riservata

LEGGI ANCHE:



26 Marzo 2014
Strisce blu: tutto su regole, multe e ticket scaduto



20 Marzo 2014
Strisce blu e pagamento scaduto: gli esperti fanno chiarezza



10 Dicembre 2013
Nuovo Codice della strada: il ministero apre ai consigli



03 Dicembre 2013
Autovelox Sesto (Milano): strage di multe. Solo per la sicurezza?

Vuoi partecipare alla discussione?

Puoi farlo indicando solo nome e indirizzo email (anonimo), oppure accedendo con il tuo account facebook o twitter cliccando sui due pulsanti corrispondenti.

[Sign in with Twitter](#)

[Sign in with Facebook](#)

News e Magazine

Attualità
Novità Auto
Crash Test
Auto Elettriche
Codice della Strada
Leggi e Sentenze
Sistemi di Sicurezza
Pneumatici Auto

Rubriche

Blog SicurAUTO
Test e Recensioni
Il Semaforo
Osservatorio Automobilista
Il Blog dell'esperto
Airbag Difettosi
Psicologia Viaria

Guide

Acquisto Auto Usata
Guida Anti Truffa
Pratiche Auto
Codice della Strada
Ricorsi Multe
Bollo Auto
Guida Sicura
Garanzia Auto
Noleggio Auto
Primo Soccorso
Alcol e Farmaci

Sicurezza in Auto

Glossario Sistemi
Crash test Auto
Crash test Speciali
Pneumatici Invernali
Test Neve su Pneumatici Invernali
Comparativa Pneumatici Invernali

Servizi

Forum Auto
Albo Richiami
Consulenza Legale Gratis
Quesiti Codice della Strada
Quesiti Assicurativi
Esperti di Meccanica
Shop Accessori Auto
Video
Fotogallery

Crash test Auto

Utilitarie
Berline Compatte
Berline Medie
Berline Premium
Piccoli Monovolume
Grandi Monovolume
Piccoli SUV
Grandi SUV
Pick-Up
Sport Roadster
Test di Tamponamento