



“ SCELGO STARLINE, IL MARCHIO DI RHIAG GROUP CHE OFFRE LA GAMMA DI PRODOTTI PIÙ COMPLETA DEL MERCATO PER DARE UN SERVIZIO DI QUALITÀ AD UN GIUSTO PREZZO. ”

Scelgo
Starline



Motori e Alternatori

Collins A / C N B Accedi / registrati

Notiziario
Motoristico

Kit tagliando sicuro
durare MotorSystem
INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOBILE



News Trade News Approfondimenti Opinioni Rivista Bollettini tecnici Autofficina Autorizzata

Cerca...

News | 19 Novembre 2014 | Autore: Redazione

Da nord a sud: come invecchia il parco circolante in Italia

Andria è il



capoluogo di provincia italiano con il parco circolante più vecchio, dove il 72,8% delle autovetture ha 8 anni o più. Quello con parco più giovane è Aosta.

Che l'Italia fosse il paese con il parco circolante più vecchio è un'informazione già nota; solo poche settimane fa l'ACI durante la 69a Conferenza del Traffico e della Circolazione aveva diffuso il dato che in media le auto italiane hanno 9,5 anni.

A dettagliare l'età del circolante è l'Osservatorio sulla mobilità sostenibile elaborato dall'Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Istat. L'analisi rivela che Andria (Puglia) è il capoluogo di provincia italiano in cui il parco circolante è più vecchio, con il 72,8% delle autovetture circolanti aventi 8 anni o più. Invece, il capoluogo di provincia italiano con il circolante più giovane è Aosta*, dove solo il 13,9% delle autovetture circolanti ha otto anni o più.

Ad Andria seguono Napoli (72,1% di auto con età di otto anni o più), Barletta (70,8%), Trani (69,7%) e Catania (69,5%). In pratica nei primi tre posti vi sono i tre capoluoghi della provincia BAT (la denominazione della provincia pugliese con capoluoghi Barletta, Andria e Trani), più Napoli e Catania. Nei primi dieci posti, poi, vi sono solo capoluoghi di provincia meridionali. Per trovare il primo comune che non sia nel sud Italia bisogna arrivare al 22° posto, con Rieti. Al contrario, la graduatoria dei primi dieci comuni capoluogo di provincia con il parco circolante di autovetture più giovane è composta solo da città del nord-centro Italia: nei primi tre posti, oltre ad Aosta, vi sono anche Trento e Bolzano.

Come riporta l'Airp: "Il fatto che il parco circolante sia sensibilmente più giovane nei comuni capoluogo di provincia del nord Italia rispetto a quelli del sud Italia è solo l'ennesimo indicatore che conferma le profonde differenze che separano l'economia del nord Italia da quella del sud. Infatti è dall'andamento economico che dipende il tasso di ricambio del parco circolante di autovetture: dove si hanno più risorse a disposizione, e cioè nel nord Italia, il ricambio è più frequente e il parco circolante è più giovane. Questa non è una situazione che potrà cambiare in tempi brevi; resta però il fatto che un parco circolante più vecchio ha importanti conseguenze negative sulla



Notizie in primo piano

Mercato auto: l'usato resiste e si sposta su nuovi canali

Nuova soluzione Autoclima per il controllo della temperatura

Turbo Mitsubishi nuovi e originali: offerte Saito da non perdere!

Spazzole tergicristallo HELLA: un concentrato di tecnologia

Alla Saito "Siamo teste calde!!"



sicurezza della circolazione ed ha anche un impatto ambientale particolarmente elevato".

Primi dieci capoluoghi di provincia italiani con il parco circolante di autovetture più vecchio

COMUNI	<8 anni	≥8 anni
Andria	27,2	72,8
Napoli	27,9	72,1
Barletta	29,2	70,8
Trani	30,3	69,7
Catania	30,5	69,5
Lanusei	33,4	66,6
Villacidro	34,5	65,5
Tempio Pausania	36,6	63,4
Caltanissetta	36,7	63,3
Foggia	36,9	63,1

Fonte: Elaborazione dell'Osservatorio sulle mobilità sostenibile Airp su dati Istat

Primi dieci capoluoghi di provincia italiani con il parco circolante di autovetture più giovane

COMUNI	<8 anni	≥8 anni
Aosta	86,1	13,9
Trento	78,5	21,5
Bolzano-Bozen	75,5	24,5
Reggio nell'Emilia	56,5	43,5
Pavia	56,5	43,5
Livorno	56,8	44,2
Prato	55,4	44,6
Firenze	55,2	44,8
Lucca	54,7	45,3
Pisa	54,1	45,9

Fonte: Elaborazione dell'Osservatorio sulle mobilità sostenibile Airp su dati Istat

* E' bene precisare che il dato di Aosta risulta fortemente influenzato dal fatto che negli ultimi anni il numero di immatricolazioni di nuove autovetture è stato "gonfiato" dalle immatricolazioni delle società di noleggio a lungo termine. Il capoluogo di regione valdostano offriva infatti condizioni particolarmente vantaggiose per l'immatricolazione di nuove autovetture. Di questo hanno approfittato le società di noleggio, che, dovendo immatricolare molte migliaia di auto ogni anno, hanno potuto risparmiare considerevolmente immatricolando le loro nuove auto ad Aosta.

Photogallery



Tags: mercato auto airp

Leggi anche

NEWS | 18/11/2014

Mercato auto secondo Acea: in Europa a ottobre aumento del 6,5%; Italia fa meglio con un +9,2%

NEWS | 14/11/2014

Mercato auto: rottamazioni in calo

NEWS | 11/11/2014

Il mercato auto "fotografato" da ANFIA

NEWS | 05/11/2014

Mercato auto in Italia: ottobre positivo. Fiat Panda si conferma la più venduta

NEWS | 31/10/2014

In Italia le auto più vecchie d'Europa

Feed RSS

Publicità | Privacy | Mappa del sito | Contatti | Chi siamo
2011-2014 © Collins Editore - P.Iva 13142370157

Login/registrati
 Network
 Collins Editore
 Mondopratico
 Notiziario Attrezzature
 Notiziario Veicoli Industriali
 Catalogo Motoristico

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.