

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Uominietrasporti.it	29/11/2016	<i>STRADE ITALIANE INTASATE: PIU' DI 25 AUTOCARRI PER KM</i>	2



Localizzatore GPS per flotte aziendali
www.visirun.com

0532.52570
9-18 da lun. a ven.



- Leggi l'ultimo numero 322 - NOVEMBRE 2016
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti



HOME NOTIZIE DOMANDE & RISPOSTE BLOG COSTI DI ESERCIZIO BACHECA DEGLI ANNUNCI ARCHIVIO

Logistica Ufficio Traffico Leggi e Politica Finanza e Mercato Acquisti

Cerca ricerca avanzata



FINANZA E MERCATO



Strade italiane intasate: più di 25 autocarri per km

29 novembre 2016

La rete stradale italiana – autostrade, strade provinciali, regionali e statali ed escluse le strade comunali – si estende per **182.400 km**. Poiché nella Penisola, nel 2015, risultavano circolanti circa **4,6 milioni di autocarri** adibiti al **trasporto merci**, il calcolo è semplice: lo scorso anno sulle nostre strade c'erano **25,4 autocarri per ogni km di strada**. I dati provengono da un'indagine dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile di **Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici)**, sulla base di database Aci e del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti. In rapporto alle ultime stagioni la densità di 25,4 mezzi per km/strada è molto elevata e **appare in costante crescita** (+2,4% rispetto al 2010 e +6,7% rispetto al 2005, quando il rapporto era rispettivamente di 24,8 e di 23,8 autocarri per km/strada). Un dato sotto certi aspetti sorprendente, se pensiamo alla crisi degli ultimi anni, ma che evidentemente denota sia una **ripresa del parco circolante** sia la sempre **maggiore presenza di camion stranieri**. Una densità così alta è ulteriormente determinata da una **rete stradale non sufficientemente adeguata** a supportare l'elevato numero di autocarri in giro. L'affollamento di mezzi pesanti, tra l'altro, comporta, oltre alla congestione del traffico, l'**abbassamento della velocità commerciale** dei veicoli, con evidenti ripercussioni sui costi dell'autotrasporto.

L'elaborazione di **Airp** fornisce anche la situazione delle singole regioni (vedi tabella). Al primo



posto con massima densità la **Lombardia con 58,3 autocarri per km/strada**, poi Valle d'Aosta (46,8), Lazio (40,7), Emilia-Romagna (37), Veneto (36,9) e Campania (32,6). Agli ultimi posti della graduatoria la maggior parte delle regioni del Sud: **Basilicata (8,8 autocarri per km/strada)**, Molise (11,7), Sicilia (12,5) e Calabria (14,2).

Secondo **Airp** per risolvere almeno in parte il problema occorre non soltanto operare sul versante delle infrastrutture stradali, ma anche **intervenire sui costi di esercizio** che gravano sulle aziende di trasporto, come ad esempio nel caso degli pneumatici. A questo proposito **Airp** sottolinea come un grande risparmio potrebbe essere ottenuto da **un maggiore utilizzo di gomme ricostruite** che, oltre a garantire alti standard di sicurezza e affidabilità, hanno un costo nettamente inferiore rispetto agli pneumatici nuovi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA - Uomini e Trasporti

ALLEGATI

Per consultare e scaricare la tabella, [clicca qui](#)

[Salva articolo in Pdf](#)

PTV NAVIGATOR Il navigatore per camion

Il navigatore per camion definitivo!

- > Tutte le restrizioni per camion
- > Mappe offline di tutta Europa
- > Percorso adatto all'autotrasporto
- > Assistenti personalizzati
- > Piattaforme Truck Parking Europe
- > Traffico in tempo reale

Provalo subito



GUARDA ANCHE

FINANZA E MERCATO



Porto di Genova: 23,6 milioni di euro per nuove opere

FINANZA E MERCATO



Albo e Unrae al lavoro per formare giovani autisti

FINANZA E MERCATO



Arval Italia taglia del 50% il canone di noleggio per il «Black Friday»

FINANZA E MERCATO



Promo Blue Friday Wtransnet. -20% sui nuovi contratti annuali

FINANZA E MERCATO



Convegno TForma: «Il camion al centro del sistema intermodale di domani»

FINANZA E MERCATO



Class action contro costruttori di camion: CNA-Fita replica ai nostri dubbi

FINANZA E MERCATO



Barometro Timocom: Italia ancora in forte affanno nel terzo trimestre

FINANZA E MERCATO



Costi di esercizio. Il MIT aggiorna i valori per le fatturazioni di NOVEMBRE

[Torna alla Home](#)



- **REDAZIONE**
- **CONTATTI**
- **PUBBLICITÀ E TRAFFICO**
- **IL VIAGGIO DI NET**

EDITORE FEDERSERVICE
DIREZIONE, REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE
Via G. Di Vittorio, 21/b1
40013 Castelmaggiore - Bologna
Partita Iva: 03498360373
Tel. 0517093831 - Fax 0517093861
redazione@uominietrasporti.it

All rights reserved FEDERSERVICE
Uomini e Trasporti è un periodico associato all'Unione Stampa Periodica Italiana - USPI Autorizzazione del tribunale di Bologna N.4993 del 15 giugno 1982

[Privacy - Condizioni di Utilizzo](#)
Webdesign & CMS by [Nowhere.it](#)