

IL PUNTO**IN COMMERCIO
ANCHE TERMICI
RICOSTRUITI**

di Bruno Tonidandel

Idivieti dovrebbero contare poco. È la sicurezza infatti a dover convincere gli automobilisti, ma soprattutto i guidatori di autocarri e Tir, a far montare sul proprio mezzo durante la brutta stagione, i pneumatici invernali. Le gomme cioè che, costruite con una

particolare mescola e dotate di un battistrada tassellato, garantiscono al veicolo una maggior tenuta di strada anche se l'asfalto è ricoperto da uno strato di neve, ghiaccio, brina ma anche semplicemente se è bagnato. Basse temperature, asfalto bagnato o innevato, costituiscono dunque d'inverno un serio pericolo per la circolazione stradale. E non sono da sottovalutare nemmeno le strade apparentemente pulite. Quando la temperatura scende, infatti, occorre che il veicolo sia posto nelle migliori condizioni per affrontare le avversità climatiche, a partire dai pneumatici. Per fortuna, al di là degli obblighi di legge, l'utilizzo delle co-

erture di tipo invernale si sta sempre più diffondendo e sono sempre di più le auto che montano le gomme termiche. Anche se queste costano abbastanza. Ma c'è un sistema che potrebbe far risparmiare l'automobilista ma soprattutto l'autotrasportatore: l'uso di pneumatici invernali ricostruiti. Secondo l'Airp, l'associazione ricostruttori di pneumatici, l'uso dei ricostruiti è un'ottima scelta, in grado di coniugare sicurezza, affidabilità, risparmio e rispetto per l'ambiente. Il pneumatico rinnovato, infatti, anche nella declinazione invernale, è un prodotto sicuro e compatibile con la scelta di soluzioni rigorose dal punto di vista tecnologico e

per di più con prestazioni del tutto analoghe a quelle del pneumatico nuovo e di qualità. Ma la ricostruzione offre vantaggi notevoli anche su altri fronti. Ricostruire un maggior numero di pneumatici utilizzando le strutture portanti che in seguito ad accurati controlli si rivelano ancora perfettamente integre dopo il primo impiego, permette infatti di contribuire in misura considerevole a salvaguardare l'ambiente. La ricostruzione consente infatti di allungare il ciclo di vita del prodotto nuovo di qualità e quindi di rallentare il flusso di smaltimento delle gomme usate. Oltre a ciò, sul piano della sicurezza, il processo di ricostruzione è assolutamente affidabile.

