

## “Invernali” ricostruiti per l'autotrasporto

L'Airp: «Offrono alle imprese affidabilità sicurezza ed economia di esercizio»

PIACENZA - Freddo, neve e ghiaccio possono creare notevoli problemi per la sicurezza della circolazione stradale. «In questa situazione - sottolinea l'Airp (Associazione italiana ricostruttori pneumatici) - assume una grande importanza assicurare condizioni di perfetta efficienza a tutti gli autoveicoli, a partire dai pneumatici. In particolare nel caso dei mezzi pesanti, che spesso si trovano ad attraversare diverse zone geografiche con condizioni meteorologiche molto differenti, avere l'equipaggiamento adatto per affrontare freddo, ghiaccio e neve è una soluzione necessaria per viaggiare in sicurezza e a volte per evitare il fermo del mezzo». A questo riguardo, secondo Airp, una soluzione è quella di «montare pneumatici invernali ricostruiti per autocarro che offrono affidabilità, sicurezza ed economia di esercizio, valore aggiunto imprescindibile date le criticità del settore dell'autotrasporto». Inoltre è

bene ricordare che proprio in relazione alle avverse condizioni climatiche sono possibili provvedimenti restrittivi della circolazione con la prescrizione obbligatoria che “i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o ghiaccio” (art. 6 Codice della strada).

«La scelta di pneumatici invernali rinnovati, evidenzia Airp, è particolarmente efficace in quanto coniuga sicurezza, affidabilità, risparmio e rispetto per l'ambiente. Il pneumatico ricostruito, infatti, nella sua declinazione invernale è un prodotto sicuro e tecnologico con prestazioni analoghe a quelle del pneumatico nuovo di qualità. Inoltre i pneumatici ricostruiti costano molto meno di quelli nuovi, perché il processo di ricostruzione ripristina il battistrada di un pneumatico la cui struttura è stata preventivamente e scrupolosamente verificata nella sua integrità».

