

# TUTTOGREEN.IT

1 febbraio 2011

**TUTTOGREEN**  
GUIDA PRATICA ALLA GREEN ECONOMY

CERCA



HOME DESIGN EVENTI GUIDE LIBRI MUOVERSI NOTIZIE RINNOVABILI VIAGGI EXPO 2015 FORUM VIDEO

## Pneumatici ricostruiti o rigenerati: che cosa sono?

by MAGI on 1 FEBRUARY 2011 - 0 COMMENTS

Mi piace

Di' che ti piace questo elemento prima di tutti i tuoi amici.



Un pneumatico fuori uso impiega circa **100 anni per decomporsi**.

Nell'Unione Europea l'accumulo annuale di pneumatici usati è di circa **250 milioni di pezzi**.

In Italia, ogni anno, si dismettono circa **300.000 tonnellate di pneumatici**, gran parte dei quali vengono smaltiti mediante interrimento nelle discariche e altri, ahimè, abbandonati a se stessi sul ciglio delle strade o sugli argini dei fiumi, con grave danno, in entrambi i casi, per l'[ecosistema](#).

E' un dato scientificamente consolidato, peraltro, che una parte importante dell'**inquinamento atmosferico legato ai mezzi di locomozione** stradale non dipende più tanto dalle [emissioni](#) dei motori, ormai tecnologicamente all'avanguardia, bensì, piuttosto, dalle **prestazioni degli impianti frenanti**: in particolare, ciò che genera le **polveri sottili** è lo **sfregamento delle pastiglie sui dischi dei freni**, sfregamento che ovviamente tanto più aumenta quanto più il pneumatico, a maggior ragione se usurato, genera resistenza nelle normali andature, in particolare nelle curve, e in fase di frenata, specie se improvvisa.

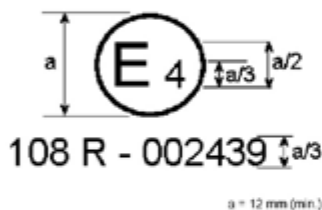
Parlare di **pneumatici ecologici**, quindi, significa affrontare un duplice problema: da una parte, commercializzare un prodotto che garantisca elevate prestazioni unite a sicurezza e affidabilità; dall'altra, risolverne il problema dello smaltimento.

Rappresentano una prima novità i **pneumatici** cosiddetti '**ricostruiti**' o '**rigenerati**': in commercio già da qualche anno, si tratta di copertoni cui il **battistrada usurato è stato asportato e sostituito con materiale nuovo**, ricavato da altri pneumatici usati, dalla struttura però intatta. La ricostruzione è possibile, in quanto la struttura portante della gomma ha generalmente vita più lunga del battistrada: una volta effettuati la sostituzione della parte esterna e il controllo relativo alla centratura ed equilibratura, il pneumatico è soggetto alla vulcanizzazione, attraverso la quale le parti vecchie e nuove si fondono tra loro.

Ma, se i **pneumatici dei veicoli pesanti** possono essere **ricostruiti in questo modo fino a 3 volte**, nel caso delle gomme per **automobili** ciò è **possibile una sola volta**.

I **copertoni devono essere ricostruiti a norma europea** (Ece Onu 108 e 109, per veicoli pesanti) e devono essere contraddistinti dalla seguente **marchiatura**:

ESEMPIO DI MARCHIO DI OMOLOGAZIONE



- sul lato del pneumatico è indicata la sigla "108 R";
- all'interno di un cerchio appare la lettera "E";
- segue una cifra composta da sei numeri.

Inoltre, devono altresì essere presenti:

- l'indicazione "Ricostruito" o "Retread";
- il marchio, ovvero nome del ricostruttore;
- la settimana di ricostruzione ed il relativo anno.

In termini di attenzione per l'**ambiente**, preferire la ricostruzione dei pneumatici alla loro sostituzione significa fare una scelta ecosostenibile: infatti, mentre per la produzione di un singolo pneumatico nuovo vengono consumati tra i 20 e i 28 litri di greggio, in caso di **pneumatici ricostruiti**

**l'impiego si riduce a circa 5,5 litri**; inoltre, attraverso la ricostruzione si preserva complessivamente circa l'80% del vecchio pneumatico, evitandone così l'eliminazione anticipata in discarica.

Ma questa scelta è vantaggiosa anche in termini economici: è stato calcolato che ogni anno gli automobilisti italiani risparmiano intorno ai 260 milioni di euro, poiché i copertoni ricostruiti costano fino al 50% in meno rispetto ai nuovi e, se in regola rispetto alla succitata normativa Ece Onu 108/109, **non si rinuncia affatto a qualità, durata, affidabilità e sicurezza**.

In ogni caso, i copertoni dovrebbero essere ispezionati ogni 5 anni, indipendentemente dal numero di chilometri percorsi.

[Immagine marchiatura tratta da: <http://www.asso-airp.it/it/omologazione.php>]