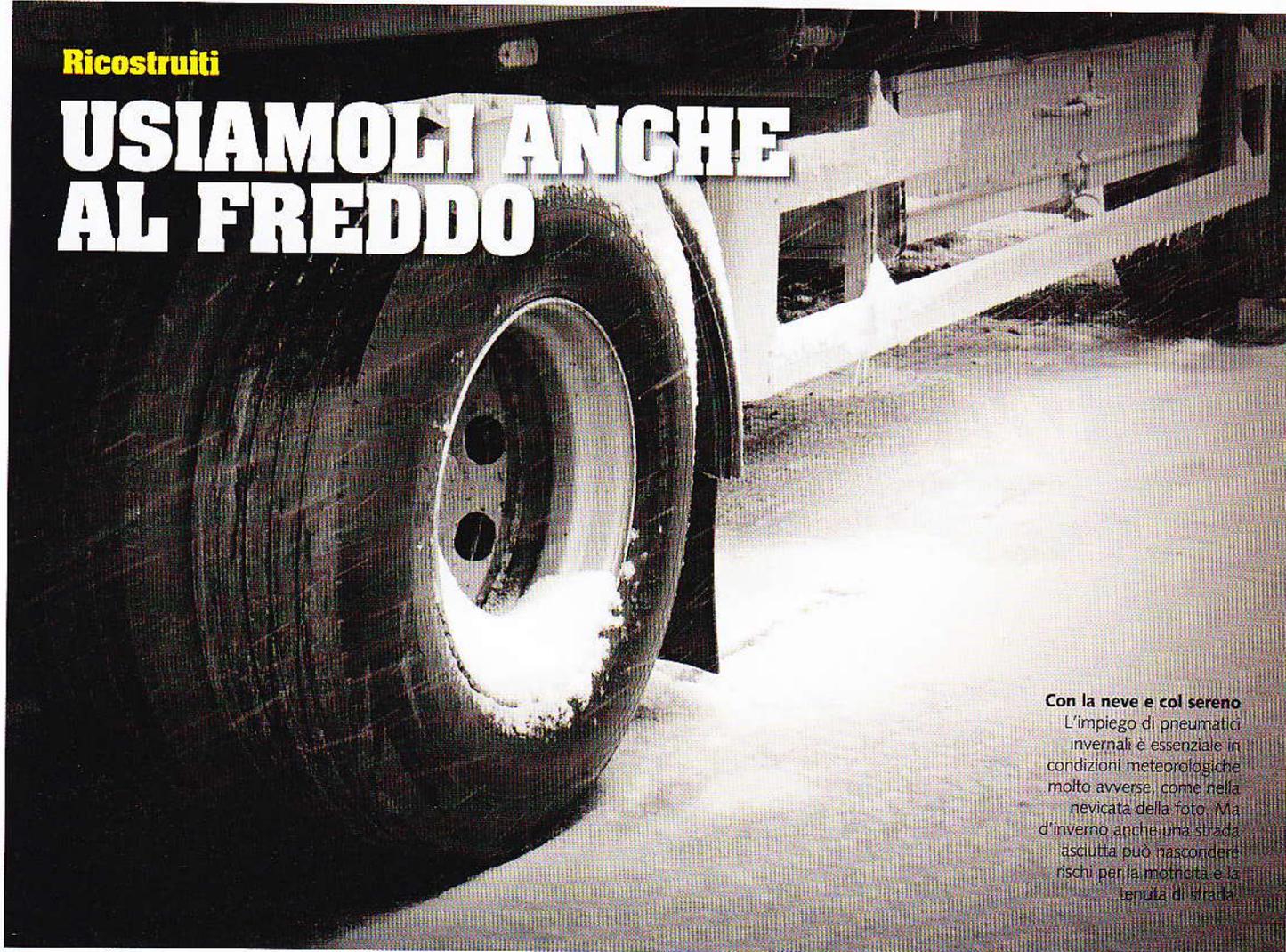


Ricostruiti

# USIAMOLI ANCHE AL FREDDO



#### Con la neve e col sereno

L'impiego di pneumatici invernali è essenziale in condizioni meteorologiche molto avverse, come nella nevicata della foto. Ma d'inverno anche una strada asciutta può nascondere rischi per la motricità e la tenuta di strada.

**D**urante la brutta stagione, meglio montare pneumatici invernali. Lo suggeriscono il buon senso e, su molti percorsi, l'articolo 6 del Codice della strada. E pure la recente esperienza della A1 bloccata da veicoli intraversati perché montavano coperture normali. La ragione per cui molti viaggiano con lo stesso treno di gomme tutto l'anno è economica: le invernali costano, invecchiano nella (lunga) stagione in cui non sono montate e fanno invecchiare il treno normale, che rimane inutilizzato. Non è poi così facile trovarle, specie se per ordinarle si aspettano le previsioni di maltempo - o, peggio, la prima nevicata. Una soluzione economicamente (ed ecologicamente) interessante può essere l'impiego di pneumatici invernali ricostruiti. La loro disponibilità è analoga a quella dei ricostruiti per la buona stagione: l'offerta copre tutte le misure, dai commerciali agli auto-

carri pesanti e rimorchi, passando per i 4x4. I canali di distribuzione sono quelli consueti: gommisti, ricostruttori che vendono direttamente e case produttrici che li offrono con un marchio specifico (per esempio, Bandag per Bridgestone, Marix per Marangoni e Remix per Michelin). Le coperture ricostruite (indipendentemente dal tipo di battistrada) devono nascere da una linea di produzione certificata secondo le norme internazionali Ece-Onu 108 (per i veicoli leggeri) e 109 (per quelli pesanti). Le norme prevedono, fra l'altro, l'impiego di carcasse in buone condizioni e controllate singolarmente. Quanto al battistrada, il disegno specifico per i fondi invernali è identificato dalla sigla M+S ("mud and snow", cioè fango e neve), la stessa utilizzata per i pneumatici invernali nuovi. Alcuni produttori possono impiegare sigle lievemente diverse, come M-S, M/S, MS o M&S. 

Gt Radial

## DUE NUOVE GAMME PER I COMMERCIALI

Si chiamano Maxmiler e Maxway le due nuove linee di pneumatici per veicoli commerciali leggeri della GT Radial. La prima (nella foto) è destinata a un impiego normale, la seconda è ideale quando si richiedono prestazioni in trazione e frenata superiori alla media. Entrambe hanno un disegno a tre canali centrali e sono disponibili in misure da 12 a 16".

