

HEAVYDUTY.IT

5 ottobre 2011

Autobus di Pesaro e Urbino: quattro pneumatici su sei sono ricostruiti



Il 65% dei pneumatici di ricambio dei 240 autobus dell'azienda di trasporto pubblico locale di Pesaro e Urbino (AMI) sono ricostruiti. Il loro impiego consente – a parità di percorrenza, di condizioni di affidabilità e di sicurezza – un notevole risparmio rispetto alle gomme nuove visto che la sua flotta impegnata nell'area urbana ed extraurbana della provincia di Pesaro e Urbino percorre

complessivamente 8 milioni di chilometri all'anno. Importanti sono anche i benefici in termini di salvaguardia ambientale e di risparmio energetico, in quanto l'impiego dei ricostruiti consente, da un lato di ridurre i consumi di petrolio (che è una delle principali materie prime per la produzione di gomma sintetica) e dall'altro di ridurre il numero di pneumatici usati da smaltire.

I dati sull'impiego di ricostruiti da parte dell'azienda di trasporto pubblico locale di Pesaro ed Urbino sono stati resi noti da Giuseppe Varagnoli, responsabile tecnico della flotta di AMI, nell'ambito di una rilevazione sul trasporto pubblico locale condotta per conto di AIRP (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici).

«L'utilizzo dei ricostruiti sui mezzi della nostra flotta» Giuseppe Varagnoli «è una scelta consolidata con vantaggi rilevanti sia in termini di risparmio che di rispetto dell'ambiente in quanto con la tecnologia della ricostruzione è possibile prolungare la vita dei pneumatici in perfette condizioni di affidabilità e ritardarne quindi il flusso di smaltimento. Nella nostra esperienza, l'affidabilità dei ricostruiti si conferma su tutti i percorsi dei nostri autobus e cioè sia nella circolazione in collina e in montagna dell'area di Urbino, sia nei percorsi di pianura delle aree di Pesaro e Fano. Nella stagione fredda inoltre la soluzione dei ricostruiti invernali si rivela particolarmente idonea per affrontare in sicurezza le cattive condizioni della viabilità ed è per questo che montiamo ricostruiti invernali sui nostri mezzi».

La sensibilità e l'attenzione di AMI alle problematiche ambientali si estende anche al processo di selezione dei pneumatici nuovi che sono scelti anche in base alla loro possibilità di essere ricostruiti. Il monitoraggio dei pneumatici degli autobus di AMI è poi sistematico durante tutto il periodo di impiego ed, in caso di necessità di sostituzione, i responsabili tecnici valutano la possibilità di ricostruzione delle gomme da sostituire, la cui struttura viene preventivamente e scrupolosamente verificata. Il risultato di questa selezione fa sì che la quota di pneumatici ricostruiti sul totale dei pneumatici di ricambio acquistati dall'AMIsia molto al di sopra del 20% che, come è noto, le flotte pubbliche devono riservare per legge, nell'acquisto di pneumatici di ricambio, ai ricostruiti in considerazione della loro valenza ambientale.

Bologna, 5 ottobre 2011