

# Speciale PNEUMATICI

A cura di PR PubliA

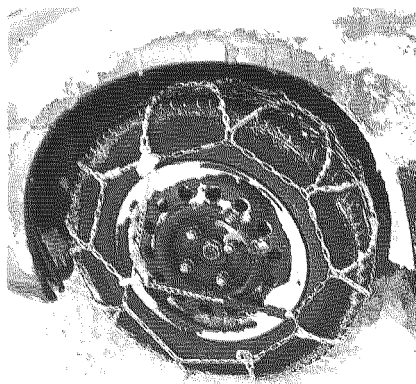
*Gomme e catene per contrastare le condizioni atmosferiche più critiche*

## Sulle strade in sicurezza con dotazione invernale

L'uso di pneumatici invernali è indispensabile per affrontare al meglio stagione del ghiaccio e della neve. Un equipaggiamento che, come riconosciuto anche dalla legge, equivale al pneumatico normale con catene montate ed è in grado di dare il meglio nelle condizioni atmosferiche più critiche. La legge 120 del 29 luglio 2010 ha introdotto la possibilità di montare

**Risparmio garantito grazie ai pneumatici ricostruiti**

pneumatici invernali o di portare catene da neve a bordo dell'automezzo per un intero periodo stagionale. Il Ministero dell'Interno precisa in un circolare: «La norma di Legge viene incontro... non solo nel caso in cui c'è una concreta previsione di criticità meteorologiche connesse a neve o ghiaccio, ma anche quando tale situazione è solo strettamente prevedibile. Pertanto, per effetto della nuova previsione normativa, l'ente proprietario della strada ovvero il sindaco nei centri abitati, potrà imporre l'obbligo di avere a bordo del veicolo mezzi antidrucciolevoli (o pneumatici invernali) anche quando non c'è una concreta previsione dei predetti fenomeni meteorologici o la neve non è in atto».



Per viaggiare in tutta sicurezza, strizzando un occhio al portafoglio, l'Airp - Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici, consiglia l'impegno degli pneumatici ricostruiti. La ricostruzione, infatti, offre prodotti affidabili che, dovendo disporre obbligatoriamente della omologazione ECE ONU, vengono sottoposti agli stessi controlli degli pneumatici nuovi. I ricostruiti hanno un costo inferiore e questo perché riutilizzano la struttura portante di pneumatici che, da nuovi, hanno già avuto un primo ciclo di vita.

