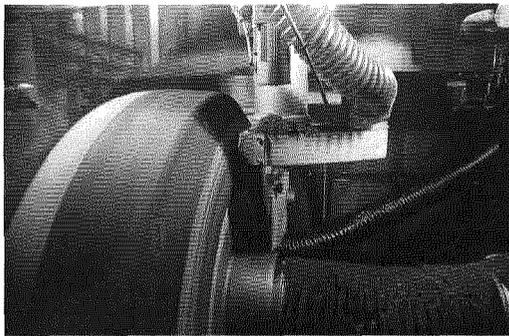


Novità Componenti e servizi

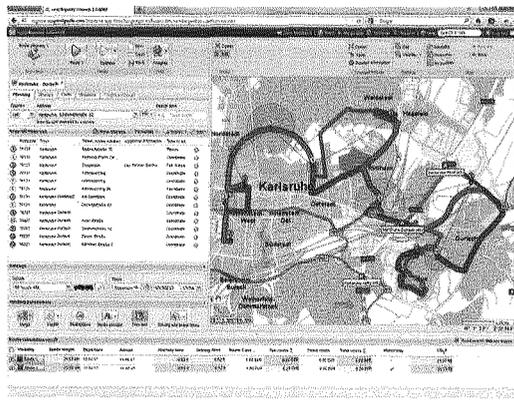
● PNEUMATICI RICOSTRUITI, REGOLE DIVERSE

L'Associazione italiana ricostruttori pneumatici ha emesso il nuovo capitolato LTH110, che innalza ulteriormente gli standard qualitativi minimi per i materiali destinati alla ricostruzione dei pneumatici. Per il battistrada il documento prende in considerazione le caratteristiche fisiche e meccaniche della gomma in termini di massa volumica, durezza, tensione al 300%, resistenza e allungamento a rottura, resistenza alla lacerazione, perdita all'abrasione e resa elastica; i valori minimi variano a seconda che si tratti di coperture destinate a veicoli commerciali e fuoristrada, autocarri o macchine operatrici. Anche per la foglia in gomma destinata alla ricostruzione dei fianchi e per il materiale di collegamento gli standard minimi sono stati sensibilmente incrementati.



● PTV, NAVIGARE FRA LE NUVOLE

Si chiama Map&Guide Internet la prima applicazione per la pianificazione dei percorsi e il relativo controllo costi basata su cloud computing. Con 49 euro mensili di abbonamento l'utente crea il proprio profilo con i dati dell'azienda e dei veicoli e il costo del personale e del carburante. La PTV, produttrice del software, aggiorna costantemente i prezzi dei pedaggi autostradali e, due volte l'anno, la cartografia. L'utilizzo della nuvola informatica elimina i costi di installazione e aggiornamento sui sistemi aziendali e rende il servizio accessibile a qualsiasi computer connesso alla rete.

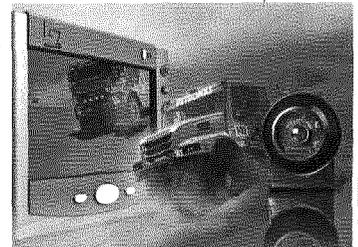


MACOTA, POLISH E VERNICI PER PARTI CALDE

Il polish silconico Lover Car consente l'eventuale riverniciatura delle parti lucidate perché non ostacola l'adesione del nuovo strato. La confezione da 250 ml costa 5,20 €, quella da un litro 11,30 € e quella da 5 kg 50,50 €. Lo smalto Tubo, in otto colori, è pensato per terminali di scarico, pinze freno, blocchi motore e tutte le parti sottoposte a temperature elevate: resiste infatti fino a 800°C. La bomboletta da 400 ml costa 7,25 €.

● IN DIRETTA DALLA DAKAR

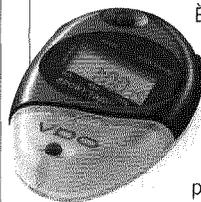
La telecamera Groeneveld Greensight è la stessa utilizzata dai team Iveco De Rooy e Man Veka. Inserita in una scatola di alluminio riempita di gas, può avere visuali di 104 o 116° e utilizza un sensore CMOS. È adatta a camion, autobus e macchine operatrici. Ogni monitor di bordo può ricevere i segnali di quattro telecamere, che non richiedono scatole di collegamento esterne.



LIQUI MOLY FA RIPARTIRE IL DPF

Il pulitore per filtri antiparticolato dell'azienda tedesca consente di riattivare i DPF, specie quando si sono intasati precocemente a causa delle percorrenze brevi che non consentono loro di entrare in temperatura per la rigenerazione. Le due sostanze necessarie all'operazione (detergente e liquido di lavaggio) vengono spruzzati nel filtro dopo aver tolto il sensore di pressione o temperatura; non c'è quindi bisogno di smontare la "trappola". Il ciclo di pulizia dura mezz'ora circa.

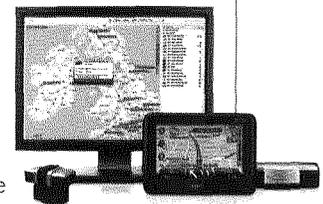
● OGNI MINUTO CONTA, VDO CONTA OGNI MINUTO



È un cronometro con minuti, secondi, centesimi, sveglia e tempi parziali. Lo regala la VDO a chi acquista tre scatole di dischi o tre rotoli di carta termica per cronotachigrafo. Il regalo celebra la "regola dei minuti" che tiene conto dell'attività prevalente di ogni minuto anziché conteggiarlo come guida, quando si sia condotto il mezzo per pochi secondi, come accade in coda o in manovra.

● TOMTOM, 180MILA WEBFLEET

180mila camion di 15mila aziende di trasporto in 22 Paesi utilizzano il sistema TomTom Webfleet. La piattaforma software dell'azienda olandese, basata su web, non richiede installazione sul computer e fornisce fra gli altri servizi il telerilevamento, la pianificazione viaggi, la messaggistica tra azienda e autisti e la gestione flotta con statistiche sui consumi ed efficienza.



● BATTERIE JOHNSON PER GLI IBRIDI DI DOMANI

È stata presentata al Salone di Ginevra la nuova generazione di batterie di trazione Johnson Controls, destinate a veicoli elettrici e ibridi. Saranno prodotte dal 2014 nel nuovo stabilimento di Hannover e hanno celle prismatiche anziché cilindriche. Il nuovo disegno consente una maggiore compattezza e adattabilità ai vani batterie.