



paggiamento e il ricambio. Tra i servizi proposti, il centro Soluzioni fleetHQ, attivo 24 h su 24, 7 giorni su 7, strumenti di gestione degli pneumatici, informazioni online e strumenti per la soluzione di problemi aziendali per le flotte commerciali del futuro.

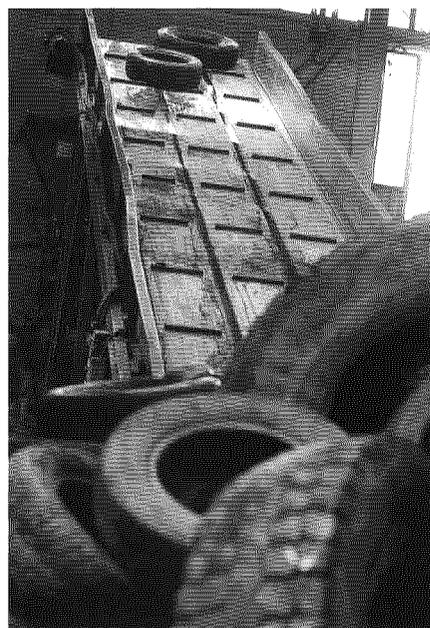
RICOSTRUITI I NUOVI STANDARD DEI MATERIALI

Il nuovo livello qualitativo minimo dei materiali impiegati per la ricostruzione degli pneumatici è stato fissato dall'**Airp**, Associazione Italiana dei Ricostruttori di Pneumatici, che ha emanato il capitolato LTH 110, predisposto per di fissare il livello qualitativo

minimo dei materiali impiegati nel processo di ricostruzione, così da assicurare al prodotto sicurezza, prestazioni e durata.

La ricostruzione deve avvenire con il rigoroso rispetto di norme tecniche (la Ece Onu 108 e la Ece Onu 109) emanate dalla Commissione Economica per l'Europa dell'Ufficio Europeo delle Nazioni Unite (Unece) e resi obbligatori in tutti i paesi della Ue dal 13 settembre 2006. Le norme Ece Onu riguardano il processo di ricostruzione e garantiscono che le procedure seguite rispondano pienamente alle regole di buona fabbricazione. Ai materiali provvede il nuovo capitolato dell'**Airp**, certificato dal Cerisie (laboratorio per la certificazione e la ricerca sui sistemi elastomerici), è disponibile sul sito dell'**Airp** <http://www.asso-airp.it/it/lth110.php>.

Come è noto, gli pneumatici ricostruiti consentono notevoli risparmi senza comportare alcuna rinuncia alla sicurezza della circolazione. Il risparmio non è però l'unica ragione che sta alla



base della ricostruzione. Questo processo, prolungando la vita dello pneumatico, rallenta le esigenze di smaltimento degli usati. La ricostruzione ha quindi anche un'alta valenza ambientale. ■

DUE GIRI DI... PAROLE

IL REGOLAMENTO SULL'ETICHETTATURA DEGLI PNEUMATICI

stabilisce i requisiti relativi alle informazioni da riportare in etichetta sull'efficienza nel consumo di carburante, sull'aderenza su bagnato e sul rumore esterno da rotolamento degli pneumatici. Lo scopo è quello di aumentare la sicurezza e l'efficienza ambientale ed economica del trasporto su strada attraverso la promozione di pneumatici sicuri, che favoriscano l'efficienza nei consumi e con bassi livelli di rumorosità. Questo Regolamento consentirà agli utenti della strada di fare scelte più consapevoli quando acquisteranno gli pneumatici prendendo in considerazione questi fattori insieme agli altri normalmente considerati nel processo di acquisto. La classificazione degli pneumatici va in base a una scala da "A" a "G", proprio come accade per gli elettrodomestici.

NUOVA STRUTTURA ORGANIZZATIVA PER BRIDGESTONE EUROPE

in linea con le strategie organizzative che hanno recentemente portato l'ing. Franco Annunziato ad assumere la carica di ceo e presidente di Bridgestone Europe. La nuova struttura europea prevede la creazione di sei regioni commercia-

li guidate ognuna da un management team. Nell'ambito della nuova organizzazione, Bridgestone Italia coordinerà, dalla sede di Agrate Brianza, la Regione Sud (Bridgestone Europe, South Region) che comprende, oltre all'Italia, altri 11 paesi: Albania, Bosnia, Bulgaria, Croazia, Kosovo, Macedonia, Malta, Montenegro, Romania, Serbia, Slovenia, per un totale di 200 dipendenti.

STUDIO CONTINENTAL: I VIDEOGIOCHI FANNO RISCHIARE PIÙ INCIDENTI.

Chi usa videogame di carattere motoristico sportivo con oggetto gare o inseguimenti ha maggiori probabilità di incidenti, di passaggi col semaforo rosso e di danni per manovre sbagliate nell'uso quotidiano del veicolo. È la classica sindrome dell'eccesso di sicurezza che colpisce i guidatori virtuali e li trasforma su strada in potenziali pericoli per sé e per gli altri in quanto ripetono spesso inconsciamente i virtuosismi da computer nella realtà della guida. Gli autori della ricerca di **Continental** hanno però evidenziato anche aspetti positivi derivanti dalla capacità di concentrazione e dallo sviluppo dei tempi di reazione di fronte a un imprevisto.