

LTH 110

■ C'è una ragione in più per passare ai ricostruiti. L'Airp, Associazione Italiana dei Ricostruttori di Pneumatici ha fissato il nuovo livello qualitativo minimo dei materiali impiegati per dare una seconda vita ai pneumatici con l'emanazione del capitolato Lth 110, ultima edizione del capitolato Lth 70 predisposto fin dagli anni '70 con l'obiettivo di fissare il livello qualitativo minimo dei materiali impiegati nel processo di ricostruzione, così da assicurare una qualità del prodotto affidabile dal punto di vista della sicurezza, delle prestazioni e della durata.

Il numero 110 del capitolato LTH è stato certificato dal Ceris (laboratorio per la certificazione e la ricerca sui sistemi elastomerici) e può essere consultato sul sito dell'Airp all'indirizzo virtuale <http://www.asso-airp.it/it/lth110.php>. Ricordiamo, invece, che la ricostruzione deve avvenire con il rigoroso rispetto di norme tecniche (la Ece Onu 108 e la Ece Onu 109) emanate dalla Commissione Economica per l'Europa dell'Ufficio Europeo delle Nazioni Unite.

