

**AUTO: 30% EMISSIONI CO2 IN MENO CON PNEUMATICI RICOSTRUITI**

**AIRP, 'PARLAMENTO INTRODUCA INCENTIVI'**

(ANSA) - ROMA, 12 LUG - Usare un pneumatico ricostruito al posto di uno nuovo comporta un risparmio del 30% delle emissioni di Co2 legate alla realizzazione dei due prodotti. E' quanto emerge da uno studio condotto dall'ente britannico Best Foot Forward e ripreso dall'Associazione italiana ricostruttori di pneumatici (Airp).

Stando all'analisi, produrre un pneumatico nuovo da 17,5 pollici causa 86,9 Kg di emissioni di Co2, mentre per ricostruirlo le emissioni scendono a 60,5 Kg.

Sulla base di questi dati l'Airp chiede di introdurre un incentivo per l'impiego di pneumatici ricostruiti nel disegno di legge Lulli, Ghiglia e Scalera per favorire la mobilità mediante veicoli a basse emissioni di Co2.

"Nel testo licenziato in sede referente dalla Commissione delle Attività produttive, commercio e turismo della Camera, il provvedimento prevede di riconoscere agevolazioni per l'acquisto di veicoli con ridotte emissioni", osserva l'Associazione, secondo cui durante l'iter parlamentare "sarebbe ancora possibile, oltre che opportuno, introdurre un incentivo anche per l'impiego di pneumatici ricostruiti". (ANSA).