

**AMBIENTE: AIRP, -30% EMISSIONI CO2 CON PNEUMATICI RICOSTRUITI**

(AGI) - Bologna, 12 lug. - Utilizzare un pneumatico ricostruito piuttosto che un nuovo pneumatico comporta un risparmio del 30% delle emissioni di CO2 legate alla realizzazione dei due prodotti. E' quanto emerge da uno studio condotto da Best Foot Forward (<http://www.bestfootforward.com>), ente britannico specializzato in analisi ecologiche e "dell'impronta di carbonio" che ha sede ad Oxford. Questo ente - informa Airp (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici) in una nota - ha gia' determinato 300 "impronte di carbonio" di attivita' produttive. L'impronta di carbonio corrisponde alle emissioni di CO2 rilasciate nel corso di un processo manifatturiero. In particolare, per i pneumatici, lo studio del Best Foot Forward fa riferimento ad un pneumatico per veicolo commerciale da 17,5 pollici e mette in evidenza come, per produrne uno nuovo, vi sono emissioni di CO2 di 86,9 chilogrammi, mentre per ricostruirlo le emissioni sono soltanto di 60,5 kg, e quindi vi e' un risparmio di 26,4 kg di emissioni, pari, come si e' detto, al 30%. (AGI)