

PNEUMATICI, CONTROLLO PRESSIONE E MANUTENZIONE PER ESTATE**VIA A CAMPAGNA AIRP SU CARATTERISTICHE DEI RICOSTRUITI**

(ANSA) - ROMA, 18 LUG - Per i lunghi viaggi in vista delle ferie estive partono i controlli ai pneumatici. Insufficiente pressione e scarsa manutenzione sono, infatti, le principali cause dei danni ai battistrada di cui, sempre più spesso, si trovano spezzoni lungo le strade ed autostrade del Paese. Per informare correttamente gli automobilisti sulle norme da seguire per evitare che i pneumatici possano danneggiarsi durante l'uso, Airp (Associazione Italiana Ricostruttori di Pneumatici), sta conducendo una apposita campagna di informazione che coinvolge importanti testate.

L'Airp è inoltre in prima linea per fornire informazioni utili sui pneumatici ricostruiti, spesso considerati, per un falso credo comune, all'origine dei cosiddetti 'coccodrilli' che si vedono sulle carreggiate autostradali.

Negli Stati Uniti, dove l'impiego dei pneumatici ricostruiti nel trasporto pesante è molto maggiore che in Italia, sono stati condotti studi accurati, esaminando campioni rappresentativi di pezzi di battistrada raccolti in autostrada. I risultati di ricerche più volte ripetute dimostrano che i 'coccodrilli' provengono indifferentemente da pneumatici nuovi e ricostruiti in quanto le cause che ne determinano la produzione sono assolutamente indipendenti dal fatto che il pneumatico sia nuovo o ricostruito.

La causa del fenomeno è infatti l'incuria degli utenti che non si preoccupano di controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio dei loro pneumatici, non curano la manutenzione e, in numerosi casi, usano i pneumatici in maniera scorretta non rispettando le prescrizioni dei libretti di circolazione sulle caratteristiche (misure, codici di velocità, ecc) dei pneumatici utilizzabili su ciascun autoveicolo, né rispettano i limiti di carico e la corretta distribuzione dei carichi sugli assi.

(ANSA).