

1.700 EURO DI RISPARMIO PER I MEZZI PESANTI CON PNEUMATICI RICOSTRUITI

Sono circa 1.700 gli euro all'anno che può risparmiare un autoarticolato da 44 tonnellate, che percorre 120.000 chilometri annui, la cifra infatti che si deve affrontare per il ricambio degli pneumatici si aggira intorno alle 2.200 euro se si tratta di ricostruiti, contro i 3.900 degli pneumatici nuovi.

Da una recente intervista da Stefano Carloni, presidente di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) è emerso che il risparmio generato dagli pneumatici ricostruiti è un'opportunità molto importante per le imprese italiane di autotrasporto soprattutto per l'attuale situazione economica. Oltre a costare meno, gli pneumatici ricostruiti assicurano gli stessi standard di sicurezza ed affidabilità dei pneumatici nuovi di qualità.

Il motivo del minore costo dei pneumatici ricostruiti, infatti, non è certamente dovuto all'utilizzazione di materiali di scarsa qualità e neanche al ricorso a tecnologie di produzione non affidabili. La ragione del minor costo dei ricostruiti deriva dal fatto che il valore di un pneumatico nuovo è costituito per circa il 70% dalla struttura portante (carcassa) che contiene materiali pregiati e mescole di gomma mentre il restante 30% del valore è costituito dal battistrada, la componente del pneumatico sottoposta ad usura. La ricostruzione consiste appunto nel selezionare, con processi molto rigorosi, le strutture portanti ancora perfettamente integre di pneumatici che hanno già avuto un ciclo di vita ed il cui battistrada è usurato e nel dotare la struttura portante di un nuovo battistrada, con un processo produttivo che assicura l'assoluta affidabilità del prodotto finale. Con la ricostruzione si preserva quindi il 70% del valore del pneumatico con la conseguenza che il costo del pneumatico ricostruito è molto minore di quello di un pneumatico nuovo in quanto corrisponde alla somma del valore del battistrada ed al costo della ricostruzione. Il processo di produzione dei ricostruiti è particolarmente avanzato e l'applicazione del nuovo battistrada avviene con tecnologie, come la vulcanizzazione, che fanno sì che struttura portante e battistrada costituiscano un tutto unico esattamente come nei pneumatici nuovi.

La produzione di pneumatici ricostruiti è disciplinata da rigorose norme internazionali che definiscono con precisione le diverse fasi del processo produttivo di ricostruzione (i regolamenti Ece Onu 108 per vettura e 109 per autocarro) e dei controlli da eseguire sui pneumatici ricostruiti. Nel rispetto di questi regolamenti i pneumatici ricostruiti vengono sottoposti alle stesse prove di durata, carico e velocità stabilite per i pneumatici nuovi. E per queste ragioni i pneumatici ricostruiti oggi rappresentano una soluzione ampiamente affermata in tutti i settori del trasporto, compreso quello aereo.