

TRASPORTO MERCI

Veicoli ecologici, l'Alto Adige quattordicesimo in Italia

► BOLZANO

Dei 70.308 autocarri per il trasporto merci che circolavano in Trentino Alto Adige al primo gennaio 2012 il 98,55% era alimentato in maniera tradizionale, e cioè a benzina o a gasolio. Solo il restante 1,45% dei mezzi era composto da autocarri verdi e quindi alimentati a metano, a Gpl o elettrici.

Tra le due province della regione quella con la percentuale maggiore di autocarri verdi è Bolzano (1,49%), seguita da Trento (1,42%). Entrambe le province sono però ben al di sotto della media nazionale.

Sempre ad inizio 2012, infatti, in Italia, dei 4.021.413 autocarri circolanti, solo 99.448 (una cifra che corrisponde al 2,47%) erano alimentati a metano, a Gpl o elettrici, mentre i



restanti 3.921.965 (e cioè il 97,53%) erano a benzina o a gasolio. Nella graduatoria delle regioni stilata in base alla percentuale di autocarri ecologici sul totale del parco circolante di autocarri il Trentino Alto Adige si colloca solo in

quattordicesima posizione. Dal 2007 al 2011 in Alto Adige il parco circolante di autocarri per il trasporto di merci è cresciuto del 5,9%. Questo dato proviene da un'elaborazione dell'Osservatorio

sulla mobilità sostenibile Airp (Associazione Italiana Ricostitutori Pneumatici) su dati Aci, elaborazione che fornisce anche un prospetto provinciale dell'evoluzione del parco circolante. In Trentino Alto Adige la provincia in cui la crescita è stata maggiore è Trento (+6,7%), seguita da Bolzano (+5%).

