

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Ansa.it	30/11/2016	<i>IN ITALIA 25 AUTOCARRI PER OGNI KM DI STRADA, SOS DELL'AIRP</i>	2

ANSA.it > Motori > Sotto la Lente > In Italia 25 autocarri per ogni km di strada, Sos dell'Airp

In Italia 25 autocarri per ogni km di strada, Sos dell'Airp

La densità più alta si registra in Lombardia

Redazione ANSA 30 NOVEMBRE 2016 18:00



In Italia 25 autocarri per ogni km di strada, sos dell'Airp © ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE



ULTIME DI PRIMOPIANO

Eco Mobilità | **Nissan, futuro basato su guida autonoma e elettrificazione**



Prove e Novità | **A Bologna prima italiana della Smart Forfour Electric Drive**



Sicurezza | **Audi Q2 promossa a pieni voti nei crash-test Euro NCAP**



Attualità | **Pacchetto Ue, meno biofuel da colture alimentari**



Industria | **Accordo Fca-sindacati, 700 euro di premio in welfare**



Annunci PPN

Condividi Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa

ROMA - Ai 2015 in Italia sono oltre 4,6 milioni gli autocarri circolanti nel nostro Paese: in pratica ce ne sono 25,4 per ogni chilometro di strada. Una densità piuttosto elevata ed in costante crescita (+2,4% rispetto al 2010 e +6,7% rispetto al 2005) quella che emerge da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) sulla base di dati Aci e del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel dettaglio, a livello regionale, la densità maggiore si registra in Lombardia (con 58,3 autocarri per chilometro di strada). A seguire, abbondantemente sopra la media nazionale, la Valle d'Aosta (46,8 autocarri per chilometro di strada), il Lazio (40,7), l'Emilia Romagna (37), il Veneto (36,9) e la Campania (32,6). Agli ultimi posti di questa graduatoria, quindi con il minor rapporto tra numero di autocarri circolanti e chilometri di strada disponibili, si posizionano la maggior parte delle regioni del sud. È il caso della Basilicata (8,8 autocarri per chilometro di strada), del Molise (11,7), della Sicilia (12,5) e della Calabria (14,2). Naturalmente, le differenze regionali in termini di densità di autocarri sono correlate al diverso grado di sviluppo dell'economia, delle infrastrutture e del settore del trasporto merci di ogni singola regione.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Condividi Suggestisci Scrivi alla redazione Stampa