

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Quicosenza.it	31/10/2017	<i>TRASPORTO AUTOCARRI LEGGERI E PESANTI: LAUMENTO MAGGIORE A COSENZA, MA VEICOLI VECCHI E INQUINATI</i>	2

ASCOLTA RLB LIVE



Cerca nel sito



HOME

AREA URBANA

PROVINCIA

CALABRIA

SPORT

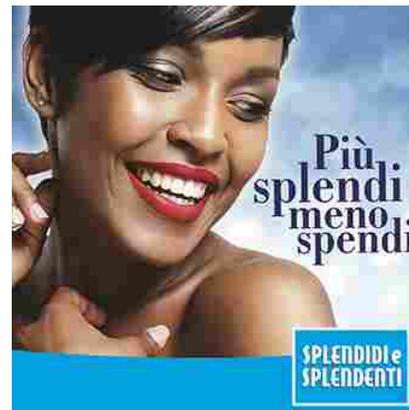
UNIVERSITÀ

MAGAZINE ▾

EVENTI



Home > Calabria > Trasporto autocarri leggeri e pesanti: l'aumento maggiore a Cosenza, ma veicoli vecchi e inquinati



Trasporto autocarri leggeri e pesanti: l'aumento maggiore a Cosenza, ma veicoli vecchi e inquinati

Redazione 31 Ott 2017 Calabria, Italia



In Calabria tra il 2015 e 2016 il trasporto su gomme è cresciuto dell'1,6%

BOLOGNA - Tra il 2015 e il 2016 in Calabria il parco circolante di autocarri leggeri e pesanti per trasporto merci è cresciuto dell'1,6%, passando da 144.351 a 146.713 unità. La provincia calabrese che ha fatto registrare l'aumento maggiore del numero di autocarri leggeri e pesanti è Cosenza (+2,3%), seguita da Reggio Calabria (+1,5%), Crotona (+1,2%), Catanzaro e Vibo Valentia (ex aequo con il +1,1%). Questi i dati che emergono da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp, l'Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici, sulla base di dati Aci. A livello nazionale, sempre tra il 2015 e il 2016, lo stesso parco circolante è cresciuto dell'1,9%, passando da 3.943.964 a 4.018.708 unità. Si tratta della più alta percentuale di crescita annua dal 2008. Come dimostrano infatti i dati di settore, in Italia fino al 2008 la percentuale di aumento annuo era intorno al 2%. A partire dal 2008, con l'inizio della crisi economica, vi è stato un forte rallentamento della crescita fino al 2011. Da questo anno, poi, si è iniziata a registrare una lieve diminuzione del parco che ha toccato il punto più basso nel 2013

(-1,3%). Solo dal 2015, con il miglioramento del quadro economico, il parco circolante di autocarri ha ripreso ad aumentare (+0,3%) e nel 2016 sono stati recuperati il livello e i ritmi di crescita ante-crisi (+1,9%).

Questi dati, dunque, sono un'ulteriore testimonianza di come il comparto del trasporto merci in Italia abbia sofferto le conseguenze della crisi economica degli ultimi anni, ma anche di come, ad oggi, abbia saputo reagire e riprendere nuovo vigore. L'elaborazione dell'Osservatorio sulla Mobilità sostenibile di Airp fornisce anche un prospetto regionale sui dati relativi all'evoluzione dal 2015 al 2016 del parco circolante di autocarri leggeri e pesanti per il trasporto merci. In base a tale prospetto la regione in cui questi veicoli sono cresciuti di più è la Valle d'Aosta (+27,9%). In seconda posizione segue il Trentino Alto Adige (+12,8%), e poi ancora, tutte sopra la media nazionale, Toscana (+4,6%), Molise (+2,8%), Puglia (+2,3%), Basilicata (+2,2%), Sardegna (+2,1%), Sicilia (+2%). In chiusura di questa graduatoria vi sono Liguria (+0,8%), Marche ed Umbria (ex aequo con +0,7%) e Lazio (-2,7%). Nonostante la crescita del parco circolante degli autocarri leggeri e pesanti, sottolinea Airp, l'età media dei veicoli in circolazione resta piuttosto alta, con gravi conseguenze a livello di emissioni di sostanze inquinanti e sicurezza della circolazione, dal momento che i veicoli più datati non hanno disposizione le ultime novità tecnologiche in grado di aumentare la sicurezza e di attenuare l'impatto ambientale.

Per renderli più sicuri e più ecologici basterebbe manutenzione più puntuale, ponendo particolare attenzione ai dispositivi che influenzano maggiormente la sicurezza della marcia e la quantità di emissioni di sostanze nocive nell'ambiente. In particolare è da controllare con frequenza regolare lo stato di usura e di gonfiaggio degli pneumatici, che hanno una notevole influenza sulla stabilità del veicolo, sui consumi di carburante e sulle emissioni di CO2. A questo proposito Airp ricorda che una soluzione che permette non solo di ridurre l'inquinamento, ma anche di risparmiare denaro e risorse energetiche, è l'utilizzo di pneumatici ricostruiti. Ricostruire un pneumatico ha un'importante valenza ecologica in quanto la ricostruzione di consente di rallentare lo smaltimento degli usati potenzialmente inquinanti, con evidenti effetti positivi per l'ambiente.

Scegli Tut

Auto e veicoli

Auto prezzi usato

Trasporto auto

Ritiro auto

f FACEBOOK t TWITTER g+ GOOGLE+ in LINKEDIN t TUMBLR @ PINTEREST MAIL

Precedente
« Mendicino, se il corso di formazione è promosso dai titolari del "canile" finito sotto inchiesta

Successiva
» Niente treni per la tratta jonica mentre Renzi ne possiede due, Dieni: "Un insulto per i calabresi"

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

"Senti la differenza. Un bicchiere la mattina brucia 3-5 kg a settimana
Prolunga l'erezione di 60 minuti Metodo affidabile. Basterà 1 compressa >>>
Ormai sono scheletrica! Attenzione: 1 bicchiere brucia 3kg di grasso!Dimagrisci mentre dormi con...

Antifurto Verisure
Antifurto Verisure -400€ a Ottobre! Difenditi dai ladri. Sicurezza H24



Perdi facilmente 23 kg di...

Ormai sono scheletrica! Attenzione: 1 bicchiere brucia 3kg di grasso!Dimagrisci mentre dormi con...



Il bruciagrassi più usato...

Devi solo bere questa "miscela" 3 volte al giorno.



Non russare, riposa bene

Se non ti fai una bella dormita riposante perchè russi, forse è il tempo per risolverlo.



Senza palestra!

Il testosterone naturale triplicherà la massa muscolare!



Parassiti provocano il...

Sbarazzarsi di loro in 7 giorni

Ads by