

# NOTIZIE D'ABRUZZO

CRONACA | ECONOMIA | POLITICA | SPETTACOLO | SPORT

CERCA :

 HOME » ECONOMIA » DAL 2011 AL 2013 CALA IN ABRUZZO IL PARCO CIRCOLANTE DI AUTOCARRI PER IL TRASPORTO DI MERCI  
 Pubblicato il 27/11/2014 16:04

## Dal 2011 al 2013 cala in Abruzzo il parco circolante di autocarri per il trasporto di merci



Dal 2011 al 2013 in Abruzzo il parco circolante di autocarri per il trasporto di merci è diminuito dello 0,9%. Questo dato proviene da un'elaborazione dell'Osservatorio sulla mobilità sostenibile [Airp](#) (Associazione Italiana Ricostruttori Pneumatici) su dati Aci, elaborazione che fornisce anche un prospetto provinciale dell'evoluzione del parco circolante. In Abruzzo la provincia in cui il calo è stato maggiore è Pescara (-2,1%), seguita da Teramo (-1,7%) e da Chieti (-0,9%). L'unica provincia nella quale si è registrato un lieve aumento del parco circolante di autocarri è L'Aquila (+1%). L'Abruzzo, a pari merito con il Piemonte, si trova in tredicesima posizione nella graduatoria regionale stilata dall'Osservatorio sulla mobilità sostenibile [Airp](#) in base alla percentuale di riduzione del parco circolante di autocarri. In testa a questa classifica c'è la Valle D'Aosta

(-7,9%), seguita da Lazio e Toscana (-5,9%). Nel 2013 il parco circolante di autocarri per il trasporto merci nel nostro Paese era composto da 3.935.645 veicoli, con un calo del 2,1% rispetto al 2011. La grave crisi economica che ha colpito l'Italia a partire dal 2008 ha avuto un effetto negativo sulla consistenza del parco circolante di autocarri per il trasporto merci. Dal 2008 infatti, vi è stato un forte rallentamento della crescita degli autocarri circolanti fino al 2011. Da questo anno si è iniziata a registrare una diminuzione del parco rispettivamente dello 0,8% nel 2012 e dell'1,3% nel 2013. Il totale di questi decrementi da', come si è visto, una diminuzione del 2,1%. Anche se non ha inciso in maniera rilevante sulla consistenza del parco, il perdurare della grave crisi economica ha determinato per le aziende dell'autotrasporto la necessità di un contenimento dei costi. Questo, però, non deve influire negativamente sull'efficienza, sulla sicurezza ed anche sull'impatto ambientale dei mezzi che fanno parte delle flotte di autocarri. Un contributo a contenere i costi senza pregiudicare l'efficienza e la sicurezza, può venire dagli pneumatici ricostruiti che, come è noto, costano meno rispetto agli pneumatici nuovi, ma garantiscono anche gli stessi livelli di sicurezza ed un minor impatto ambientale in quanto allungano il ciclo di vita dello pneumatico

© Riproduzione riservata

Condividi:

### ARTICOLI CORRELATI



#### Protezione Civile, accordo Enel - Regione Abruzzo

Ultimo aggiornamento 27/11/2014 15:03



#### Metalmeccanica, solo il 20% delle imprese ha investito nel primo semestre 2014

Ultimo aggiornamento 27/11/2014 14:02



#### In Abruzzo 38mila persone si rivolgono al Banco Alimentare

Ultimo aggiornamento 27/11/2014 12:12



#### In Abruzzo sono 74.939 i cittadini stranieri

Rappresentano il 5,7% della popolazione

Ultimo aggiornamento 27/11/2014 10:10



#### Tfr ai Consiglieri regionali, l'aula fa dietrofront

Ultimo aggiornamento 26/11/2014 09:09



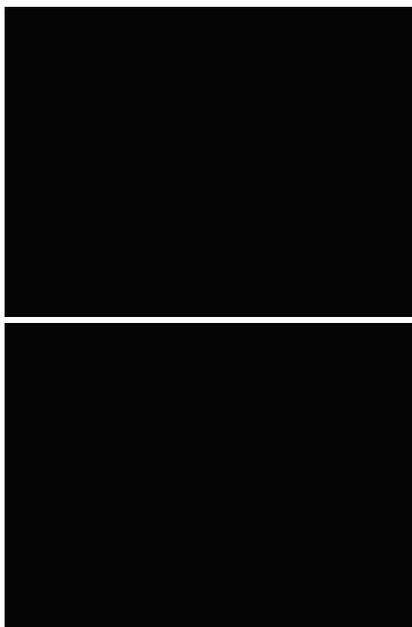
#### Incontro a Collelongo sul Psr Abruzzo

Ultimo aggiornamento 25/11/2014 15:03

### L'OSSERVATORIO


**Istat, 4,4 milioni di imprese attive in industria e servizi, 3,7 a...**

### GALLERIA VIDEO



### RASSEGNA STAMPA


**Le prime pagine dei quotidiani in edicola oggi, 27 novembre**
**Le prime pagine dei quotidiani di oggi in edicola, 26 novembre**
**Le prime pagine dei quotidiani di oggi in edicola, 25 novembre**
**Le prime pagine dei quotidiani di oggi in edicola, 24 novembre**
**Le prime pagine dei quotidiani di oggi in edicola, 23 novembre**